

Version Libre

© FFMC67

N° 1 - janvier 1999

Bonne année !!!

Une bonne année, elle le fut assurément pour la FFMC 67.

L'hyperactivité de nos membres a permis de mener d'importantes actions tant sur le plan de la sécurité routière que lors des diverses manifestations, même hors de nos frontières.

Quelles que furent les conditions climatiques ou la disponibilité de chacun des adhérents, ils étaient toujours présents sur le terrain, apportant une aide matérielle, des idées ou pour créer l'inimitable ambiance motarde qui fait qu'on est si bien ensemble.

C'est en particulier à vous, bénévoles, que je souhaite présenter mes meilleurs vœux pour l'année à venir. Qu'elle soit pleine de passion. Passion pour la moto certes, mais aussi passion de la vie des motards. Quand se battre pour le retrait de l'arrêté municipal de Barr sans habiter à Barr, quand on lutte contre le projet de loi Gayssot en respectant les limitations de vitesse ou quand on s'associe au Téléthon ce n'est pas de plaisir individualiste ou égoïste de la pratique moto dont il s'agit, mais bien d'humanisme.

La progression fulgurante du nombre de nos membres depuis ces trois dernières années nous montre la voie à suivre pour l'avenir. Plus que jamais, dans un monde où il est plus facile de communiquer avec l'autre bout de la Terre qu'avec son propre voisin, la FFMC a besoin de vous pour que dure la passion.

Excellente année 99 à toutes et à tous !

Olivier K.

Version Libre

Dans le numéro 0 de notre revue nous avons lancé le concours 'Un titre pour le canard'.

Vous avez été nombreux à nous répondre et le choix fut difficile. Il nous a fallu en effet éliminer plus de 130 propositions pour n'en garder finalement qu'une : Version Libre.

Nous avons d'abord présélectionné 5 titres (Version Libre, Motos à réactions, Poignée 67, Le motard enchaîné et enfin 67 décibels) puis sommes passés au vote.

Version Libre a été retenu pour plusieurs raisons. D'abord pour la liberté (d'expression ou mécanique). Ensuite pour son contenu qui reflète notre mode de déplacement mais également pour la publication d'articles venus de tous horizons. Version Libre est un journal d'information destiné au monde motard. Il les tiendra au courant des activités de la FFMC, unique association de défense des motards en France, leur donnera des conseils pratiques, dénoncera certaines pratiques commerciales, publiera les extraits de lois 'motophobes' nationales ou européennes.

Ce premier numéro retrace le bilan de l'année écoulée, relate nos dernières actions.

La dernière page vous propose d'adhérer au mouvement, de porter nos couleurs et de nous apporter votre soutien.

Bonne lecture !

Olivier K.

Bilan : Activité en hausse

En janvier, il pleut, il fait froid, les journées sont courtes et il faut perdre les 10 kilos pris pendant les fêtes. Janvier, c'est aussi le moment habituellement choisi pour faire le bilan de

l'année écoulée. Il serait bien trop long et pénible d'énumérer toutes les actions menées cette année.

Certaines répondaient à une urgence, comme la manifestation contre le projet de loi Gayssot qui n'a malheureusement pas eu l'impact souhaité malgré le soutien des élus locaux ou comme l'arrêté municipal de Barr dont le retrait (en tout cas en ce qui concerne les motos) est une de nos victoires de l'année. La mise en place de plus d'un kilomètre de doublement de rails de sécurité nous a également satisfaits.

Notre présence à l'Eurodémo de Bonn, aux salons de la moto de Strasbourg et de Haguenau, à la course de côte de Barr, lors de la soirée d'information sur le don d'organes ou la balade à moto en compagnie d'une trentaine de députés européens a permis de sensibiliser un large public à notre cause.

En parallèle à ces actions sur le terrain, nous avons fait avancer des dossiers de fond comme par exemple celui concernant la mise en place de parkings motos au centre ville à Strasbourg. Comme chaque année, une de nos équipes a réalisé une étude statistique des accidents impliquant des motards dans le cadre des enquêtes R E A G I R.

Et sans oublier la petite dernière : la revue que vous tenez entre les mains.

Toutes ces occupations n'excluant pas les loisirs, balades de printemps et d'automne furent organisées.

Souhaitons que l'année nouvelle soit aussi riche en événements que l'a été celle-ci.

Olivier K.

Assemblée Générale

Avis à nos membres

La FFMC 67 compte sur ses membres pour l'Assemblée Générale qui aura lieu le samedi 30 Janvier 1999 à 14h au château d'Angleterre. Ce sera l'occasion de confronter nos idées autour du verre de l'amitié. Venez nombreux !

Les dernières infos de Monsieur MOTO

Le SETRA (Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes) a publié récemment un rapport dont il ressort que les accidents contre les glissières métalliques constitue un enjeu fort à l'échelle de l'insécurité routière des motocyclistes (18% des accidents avec obstacles heurtés ; 188 tués sur les 3 ans).

Après concertation avec la FFMC 67 une première tranche de travaux a pu être réalisée en nov-déc 98; ainsi 1200 mètres linéaires d'écrans ont été posés pour un coût total de 250 KF. Les échangeurs des sections autoroutières suivantes ont été concernés : A4-A35 et A350. Une deuxième tranche sera réalisée dans le premier semestre 1999.

Francis A. – Monsieur Moto DDE 67

Boulot, boulot

Les 28 et 29 novembre derniers, s'est déroulée à St Brévin les Pins, près de Nantes, une assemblée générale extraordinaire de la FFMC.

C'est sous un soleil radieux que les représentants des différentes antennes départementales ont pu débattre des problèmes d'actualité. Projet de loi Gayssot, commission Stop-Vol, stages AFDM (Association pour la Formation Des Motards), financement et développement de la

FFMC, de ses structures et de ses antennes sont autant de sujets qui ont fait l'objet de discussions, houleuses s'il en est. Un compte-rendu détaillé est disponible sur simple demande.

Jean-Philippe P.

REAGIR

Réagir par des Enquêtes sur les Accidents Graves et Intervenir pour y Remédier, tel est le rôle de ce programme mis en place depuis 1983 sous la responsabilité du Préfet. Il s'agit tout d'abord de déterminer les causes et les circonstances des accidents graves et/ou mortels de la circulation routière afin d'analyser les facteurs accidentogènes (selon 3 axes essentiels : Véhicule Humain Environnement, VHE).

Les Inspecteurs Départementaux de la Sécurité Routière (IDSR) mènent les enquêtes. Mandatés par le Préfet du département, ils constituent, en équipe, un dossier pour expliquer les circonstances de l'accident, ces conséquences et proposer des solutions correctives.

Professionnels de la santé, de la sécurité, des services de voirie, membres d'une association ou d'un syndicat, les IDSR sont issus de milieux très variés.

Les enquêtes permettent, après analyse, de palier aux insuffisances constatées : mauvaise organisation des secours, défaut de signalisation ou dégradation importante de la chaussée. Des campagnes de sensibilisation ou de formation comme le PDASR (Plan Départemental d'Action de Sécurité Routière) sont également lancées; ceci dans un seul but : réduire le nombre d'accidentés de la route.

Antoine E.

La FFMC 67 compte 3 IDSR dans ses rangs, c'est insuffisant. Nous recherchons des bénévoles susceptibles de suivre une formation d'IDSR afin de venir grossir les effectifs. Pour plus de renseignements, venez nous voir le mardi soir à partir de 20h ou téléphonez au 03.88.21.92.91.

La FFMC : politiquement correcte ?

Depuis sa création, la FFMC veille à ce que seul le bon sens motive les décisions prises par nos élus en matière de sécurité routière. Elle maintient un contact permanent avec les pouvoirs publics afin de pouvoir réagir rapidement lorsque des mesures inopportunes sont annoncées. L'antenne bas-rhinoise de la FFMC ne déroge pas à cette règle.

Ainsi, ses interventions répétées auprès du maire de Barr et du sous-préfet de Sélestat ont eu pour conséquence l'abrogation de l'arrêté municipal qui interdisait la circulation des motos et des cyclomoteurs au centre ville de Barr de 22h à 6h du matin.

Le projet de loi Gayssot, qui devrait être soumis au Sénateurs le 9 février 1999, a suscité de vives réactions, tant à la FFMC que dans le monde politique. Plusieurs personnalités comme Daniel Hoeffel ou Joseph Ostermann nous ont apporté leur soutien.

Alain Ferry, Député du Bas-Rhin, Conseiller général, Maire de Wisches et porte-parole du groupe UDF sur ce projet de loi, s'est fermement opposé au délit de grande vitesse. Il constate que *'cette sanction fait double emploi avec le délit de mise en danger d'autrui [...] qu'il est plus dangereux de rouler à 100 km/h en ville ou dans un village que d'atteindre 180 km/h sur une autoroute'*.

Dans son communiqué de presse, le député s'élève également contre la responsabilité pécuniaire des propriétaires de véhicules en la qualifiant *'d'atteinte au principe de la responsabilité des peines'*. Il estime que *'la personne pénalement responsable doit supporter seule la sanction'*. En outre, cette réforme *'peut inciter à la délation'*.

Pour finir, il souligne l'inégalité de traitement entre alcooliques et drogués, le défaut

d'aménagement des 'points noirs' et propose une formation plus précoce à la sécurité et l'harmonisation des politiques de sécurité routière au niveau européen.

Olivier K.

La vie de la Fédé

La FFMC comment ça marche ?

Tout d'abord, la FFMC est un groupe de motards qui se réunit dans la bonne humeur pour faire avancer le Schmilblick.

Concrètement, la FFMC du Bas-Rhin se réunit tous les mardis soirs au local de la Mutuelle des Motards (9, rue de Haguenau à Strasbourg). Lors de ces réunions les différents problèmes, dossiers et informations y sont développés. Les motards peuvent intervenir pour donner leur avis, apporter des infos, chercher des conseils, ou s'impliquer dans un dossier.

De plus, la Fédé organise des balades et autres loisirs indispensables à la survie de l'association.

La FFMC a pour rôle de défendre les droits des motards mais aussi de veiller à l'amélioration de leurs conditions de circulation.

Elle est avant tout une affaire de bénévoles. Alors pourquoi pas vous ? Viendez nous rencontrer un mardi soir. Viendez pour l'information, revendez pour l'ambiance.

L'avenir de la moto, c'est l'affaire de tous les motards !

Eric B.

Téléthon 98

Pour la deuxième année consécutive, la FFMC 67 s'est associée, les 4 et 5 décembre 98, à cette grande cause. Cette fois-ci nous avons proposé aux passants de s'auto-tester en repassant le Code de la Route dans les conditions de l'examen.

Pour ce faire, nous disposons de locaux gracieusement prêtés par l'Ecole de Conduite Saint-Nicolas, 19 quai Saint-Nicolas à Strasbourg. Cette opération a rapporté près de 2000 Francs, reversés intégralement au Téléthon. En soirée, un groupe de motards de l'association a réalisé l'escorte d'une vingtaine de jeunes cyclistes des Eclaireurs de France. Ils partaient du Stade de Lingolsheim pour se rendre dans le quartier de la Petite France.

L'opération sera reconduite cette année.

Olivier K.

Délit de très grande myopie

Douloureux début d'année pour notre président Eric et sa compagne Katia. Partis à l'assaut des soldes de Janvier, une vilaine automobiliste a contrecarré leurs plans en les envoyant au tapis après leur avoir refusé la priorité.

Résultats quelques fractures pour l'une, des contusions pour l'autre et la bécane à la ferraille. Là aussi il y a des soldes.

Souhaitons-leur un prompt rétablissement et une année pleine de bonheur et de rencontres moins.....viriles !

P'tites Annonces

N'hésitez pas à nous faire parvenir votre petite annonce, elle est gratuite pour les adhérents et ne coûte que 20 Frs (à l'ordre de la FFMC 67) pour les non-membres ou anciens adhérents (les traîtres !).

Ventes motos

YAMAHA 600 DIVERSION

An 93, Pneus et plaquettes neufs, top case, Entretien suivi, 51000 km, Cote: 20500F, vendue: 19500F à déb
Olivier au 03.88.47.33.39

SUZUKI INTRUDER 750

An 88, 52000Km, 30 000Frs,
M. ELLER 03.8.28.25.82

MOTO GUZZI CALIFORNIA 3

An 96, 14000Km, 55000Frs
03.88.72.82.07

SUZUKI GSE 500

An 93, 35000Km, 18000Frs
03.88.33.51.57

SUZUKI GSE 500

An 94, 55000Km, 18000Frs
03.88.47.33.39

Accessoires

Donne SELLE NEUVE POUR DR SUZUKI 600
NOIRE
AU 03.88.67.25.79

KIT DE FIXATION GIVI WING-RACK POUR VFR 750
MODÈLE 95/97 PRIX 300 Frs
03.88.67.25.79

PNEUS NEUF SPORTMAX II
AV 120/60ZR 17 ET 160/60ZR 17 PRIX A DEB
FRANCK 03.88.66.98.63

Nouveaux membres

Le comité et les membres de la FFMC 67 souhaitent la bienvenue à :

Salvatore de ROSENWILLER
Alain de HIRSCHLAND
Jeremy de STRASBOURG
Jacques de DORLISHEIM

Patrick de OSTWALD
Stéphane de STRASBOURG
Jean-Claude de VENDENHEIM
Christian de BREUSCHWICKERSHEIM
Pascale de ROSHEIM
Bernard d'ERSTEIN
René de BOERSCH

Salon de la moto 99

Les 6 et 7 mars 99 se déroulera le Salon de la Moto au Wacken.
Comme chaque année la FFMC 67 sera présente sur un stand et aura besoin de toutes les bonnes volontés pour organiser une partie de l'événement, assurer le transport du matériel ou participer à l'animation. Nouveauté cette année sur le salon, la fédé organise une grande tombola.

Si l'ennui vous ronge, venez nous rejoindre sur le salon, mais également toute l'année à notre local.

Ecrivez-nous

La force de notre association réside dans l'engagement de ses membres.
Participez à ce grand élan de solidarité ! La fédération est apolitique et veille à ce que seul le bon sens motive les décisions prises par nos élus. Donnez-nous vos opinions, n'hésitez pas à nous faire part de vos avis concernant nos prises de position, le contenu de cette revue.
La communication c'est la vie, alors écrivez-nous.

Il est également possible d'agir à nos côtés en participant aux réunions hebdomadaires du mardi à partir de 20h.