
Editorial

POUR LE PLAISIR...

Mardi 15 Juin dernier, les téléspectateurs de France 2 ont pu assister à un nouvel épisode des innombrables séries d'émissions consacrées à l'insécurité routière (Place de la République, animé par Gilles Schneider). Ces débats, dont la première cible est la vitesse, s'étendent largement sur l'irresponsabilité de quelques chauffards auxquels il conviendrait d'octroyer un "permis de tuer".

Certains membres d'association de prévention routière, en encourageant les contrôles par les forces de l'ordre, jouent le jeu des pouvoirs publics, qui entreprennent régulièrement de vastes opérations de racket auprès des usagers de la route.

Toutes ces associations luttent plus pour l'aggravation des sanctions appliquées aux responsables d'accidents que pour l'amélioration des conditions de circulation.

Souvent directement frappées par l'insécurité routière – perte d'un proche dans un accident de la route – ces personnes sont dénuées de toute objectivité et jugent de façon partielle les autres usagers.

Leur sentiment de haine à l'égard de ces derniers est tel qu'ils occultent les raisons pour lesquelles les règles de limitation de vitesse sont en permanence transgressées : le plaisir de conduite.

Cet aspect de la question est primordial en moto. La conduite d'une moto provoque une joie, presque une euphorie, impossible à décrire au néophyte.

Libre à chacun de vivre dans l'abstinence et la fadeur. L'amélioration des infrastructures routières et une formation efficace et continue des usagers auto ou moto est la seule voie conduisant à une réduction notable du nombre de tués sur nos routes.

Avec plusieurs dizaines de kilomètres de doublement des rails de sécurité et la création des stages AFDM (Association de Formation Des Motards), la FFMC 67 s'est déjà largement investie dans cette démarche.

Olivier K.

Les rendez-vous manqués avec Gaysot

Lundi 26 Avril 1999 notre ministre des transports était présent dans le Bas-Rhin. Après l'inauguration d'un système de " Vélocation ", une conférence de presse a eu lieu à la mairie de Strasbourg.

En compagnie de monsieur R. RIES, maire actuel de la ville, poste obtenu suite à la démission pour cause de cumul de mandat de madame C. TRAUTMANN, ministre de la culture, elle aussi présente, ainsi que monsieur Gaysot, la conférence commence avec 3/4 d'heure de retard.

Madame TRAUTMANN ouvre la séance avec le dossier du TGV EST (pas la route, le rail) ; normal, elle est présidente de l'association du TGV EST.

Retard plus débat hors sujet : voilà comment on évacue la Sécurité Routière. Seul un journaliste a évoqué le problème de la grève d'Air France à Nice, mais déjà en dehors de la salle de presse.

1er rendez-vous loupé.

Dans la foulée, une prise de contact avec Dominique, Président du D'zylinderkepf, pour le regroupement de 18 heures à Rhinau (inauguration d'un bac transfrontalier). Hélas un quiproquo s'est installé le vendredi soir lors de la préparation de ce regroupement.

2ème rendez-vous loupé.

Comble de malheur, un terrible orage s'est abattu sur la région à l'heure du regroupement. Seules 7 motos étaient présentes. Dans ces conditions, difficile de matérialiser notre mécontentement.

3ème rendez-vous loupé.

En conclusion monsieur Gayssot a autant de chance à l'Assemblée Nationale et au Sénat que sur le terrain.

A la FFMC 67, ça déménage !

Depuis quelques années déjà, l'antenne bas-rhinoise de la FFMC bénéficie gracieusement d'un petit espace dans les locaux de la Mutuelle des Motards. Cela nous permet de nous rencontrer toutes les semaines. MERCI ALAIN ! (responsable de l'agence AMDM de Strasbourg).

Quand l'heure du déménagement des bureaux sonna, il fut tout naturel que nous suivions.

Donc à présent nous pouvons encore nous réunir et y travailler dans les murs remis à neuf du 59, Avenue des Vosges à Strasbourg.

Le Palais des Fêtes se trouve juste en face et Pizza Hut est notre voisin, ceci pour repères.

A présent nous avons notre propre ligne téléphonique où vous pourrez laisser vos messages.

N'hésitez plus et venez nous voir chaque mardi soir à partir de 20 heures. Nous parlons moto bien sûr. Actualités, loisirs et échanges d'informations sont, entre autres, à l'ordre du jour. Il est possible de consulter nos archives "consomotards" ou glaner quelque renseignement, préparer une balade et bien entendu adhérer ou renouveler votre cotisation.

S'impliquer plus avant dans notre mouvement est fortement souhaité puisqu'il y a toujours recherche de volontaires pour aider dans nos actions ou suivre un dossier.

Alors souvenez-vous de cette bonne adresse : nos portes vous sont toujours ouvertes au 59, Avenue des Vosges.

Balade de printemps

Neige et Brouillard sur le DABO.

Depuis peu, le groupe de bénévoles "ITINERAIRE 67" s'occupe de l'organisation des balades de la FFMC 67.

Les sorties vont donc désormais se succéder à un rythme effréné, à la plus grande joie des membres de l'association qui reprochent souvent une carence des activités de loisir pur.

Le dimanche 28 mars 1999 a eu lieu notre première sortie de la saison. La balade s'est très bien passée malgré un changement de trajet de dernière minute et un passage à l'heure d'été défavorable.

Une vingtaine de personnes étaient au rendez-vous tout comme la pluie et la neige dont on a apprécié la froidure. Au restaurant, à Birkenwald, la chaleur de l'accueil et le repas ont permis de réchauffer nos coeurs et nos estomacs. Après une dernière pause au Plan Incliné d'Artzwiller, nous retrouvons le chemin du retour.

Stéphane M.

Plus de 100 CV, est-ce bien raisonnable ?

Suite à la lecture de l'article intitulé "La dérive des styles" (Motomagazine n°156 – Avril99), avoir une moto de plus de 100 CV n'est guère utile. Excusez de la simplicité du calcul, mais si

une moto de course développe 160 CV et qu'elle ne peut être exploitée qu'entre 60 % et 70 % de sa capacité, cela nous ramène à une puissance moyenne exploitable de 104 CV. Nous nous trouvons donc dans une situation où technique / pratique / commerce / sécurité sont sur un plan d'égalité. De plus à ce jour nous trouvons aussi bien des trails que des hyper-sportives développant cette puissance. Ainsi le consommateur ne trouve-t-il pas son bonheur ? Sur le plan de la sécurité, l'analyse se fait sur 3 axes : le Véhicule, l'Humain, l'Environnement (VHE). En compétition sachant que le risque 0 n'existe pas, chaque composante du VHE est analysée, afin de s'en approcher.

Véhicule : Préparation spécifique, fréquente et onéreuse ,le tout avec un personnel hautement qualifié.

Humain : Condition psychologique et physique supérieure à la moyenne.

Environnement : Circuit ; donc un espace réservé, approprié, service médical sur place,...

Nous pouvons constater que nous sommes bien loin de réunir toutes ces conditions dans une utilisation quotidienne ou dominicale.

Alors, interdiction des plus de 100 CV atteinte à la liberté ou à l'irresponsabilité, à chacun de choisir.

Jipé

Poisson d'Avril

Poisson d'Avril bien sûr, l'article 'Tendez l'autre jour' du VL n°2 (Version Libre n°2) n'est pourtant pas loin de la vérité. En effet, le ministre Gayssot débloque 160 Millions de francs pour l'acquisition de radars.
Et ça, c'est pas de l'intox !

A noter sur vos tablettes

Juillet

18 : balade et barbecue, 2 départs, se renseigner

Septembre

12 : Rallye de la Police Strasbourg

11&12 : Bol d'Or

16 : Balade des députés européens Betschdorf

Octobre

1er au 10 : Mondial du Deux-Roues à Paris

Novembre

non définie : Journées de travail du B N

Décembre

date non définie : TELETHON 99

Paroles de fille...

*Les motards de la FFMC 67 seraient-ils d'odieux machos, sexistes et phalocrates ?
Que nenni ! Preuve en est cette nouvelle rubrique entièrement dédiée à la gent féminine.
Mesdames, faites-nous part de votre vision de la moto, que vous soyez motarde à l'année ou
passagère occasionnelle. Brisez le carcan de préjugés qui voudrait que ce petit monde soit réservé
uniquement aux mâles.
Aurore ouvre la marche et nous livre aujourd'hui ses sentiments. Nous attendons impatiemment vos
réactions.*

Chers motards, n'en déplaise à certains, pour une fois c'est une fille qui vous parle ! Il n'y a pas que les mecs qui s'intéressent aux gros cubes et pour ma part la moto et moi c'est une véritable histoire d'amour.

Une certaine jeune femme (à l'époque), un peu cruchonne mais pas méchante, chantait à juste titre que lorsqu'elle sentait les trépidations de sa machine, il lui montait des désirs dans le creux de ses reins. En ce qui me concerne c'est à peu près pareil. Le sentiment de liberté que j'éprouve lorsque je suis sur une moto est tellement "puissant" que cela en est presque jouissif ! J'ai dit presque !! Et si en plus j'ai la chance d'avoir un chauffeur à mon goût ... Je profite de l'occasion pour vous faire passer un petit message : ce n'est pas parce que l'on ne possède pas de moto, que l'on n'a pas son permis ou que tout simplement on est une fille que l'on ne peut pas apprécier la moto à sa juste valeur.

J'adore la fraternité qui règne au sein de la communauté des motards et les petits signes qu'ils font quand ils se croisent sur la route. En général, lorsque deux automobilistes se croisent et qu'ils se saluent, le seul signe de la main qu'ils daignent se faire ne nécessite pas l'usage de tous les doigts...

Pour terminer, je voudrais juste vous donner trois petits conseils

- Continuez à vous faire plaisir
- Essayez de nous faire plaisir (je parle des filles bien sûr !)
- Et surtout : RESTEZ COOL !

Aurore R.

Budget menottes en hausse au Ministère des Transports

Le Conseil Constitutionnel n'a pas censuré les 2 mesures sur-répressives de la loi Gayssot. Cette dernière entre donc en vigueur. La FFMC n'arrête cependant pas son combat pour la sécurité et les libertés. Elle travaille dès maintenant à saisir la Cour Européenne des Droits de l'Homme. Affaire à suivre.

Bol d'Or : relais Calmos dans l'Est

Nos amis de la fédé 25, en partenariat avec la DDE du Doubs, organisent un relais motards Calmos du vendredi 10 septembre à 8h au samedi 11 à 14h dans le sens aller, A 36 aire de Champoux-Marchaux : dégustation de produits régionaux et boissons à volonté.

Perles de l'assurance

J'étais bien à droite et en me croisant, l'adversaire qui prenait son virage complètement à gauche m'a heurté et maintenant il profite de ce que j'avais bu pour me donner tous les torts.

Honnêtement est-ce qu'il vaut mieux être saoul à droite ou chauffard à gauche? Il faut tout de même raisonner...

Je ne vois pas pourquoi je suis amputé de toute responsabilité, puisque l'autre ne savait pas conduire non plus.

Petites Annonces

Dans un grand élan de générosité, votre fédération vous offre quelques cm2 de sa précieuse revue afin de vous faciliter l'inévitable séparation d'avec celle qui était là tous les jours pour vous, vous a procuré un plaisir sans cesse renouvelé, s'exécutait à la moindre sollicitation et qui, quoi qu'on en dise ne revenait pas si chère que ça : votre moto. Ayez le réflexe p'tites annonces de la FFMC 67; elles sont gratuites pour les membres et coûtent encore moins cher à ceux qui n'ont rien à vendre.

KAWASAKI GTR 1000 An 89 60000 km
31000 Frs à déb.
03.88.70.81.26

KAWASAKI GPZ 1000
23500 Frs à déb.
03.88.69.68.24

MUZ SKORPION 660 An 95 18000 km
21000 Frs à déb.
03.80.41.49.46

SUZUKI GSX-R 1100 An 05/92 28000 km
visible chez Star Moto

SUZUKI GN 125 An 03/98 5900 km
13000 Frs
03.88.39.55.41

SUZUKI GSE 500 An 96 22000 km
18000 Frs
03.88.76.95.62

Nouveaux membres

Le comité et les membres de la FFMC 67 souhaitent la bienvenue à :

Alain de Hilsenheim
Serge de Flexbourg
MC Les Amis d'Alain de Ittenheim
Pascal de Strasbourg
Eric de Strasbourg
Jérôme de Strasbourg
Emile de Lampertheim
Laurent de Hoenheim
Nicolas de Griesheim
André de Fraize
Gilles de Marmoutier
Thierry de Morsbronn

Ludovic de Wittenheim
Matthieu de Rosheim
Serge de Strasbourg
Christophe de Fraispertuis
Isabelle de Schiltigheim
Etienne de Tagsdorf

Assises Nationales 1999

Cette année, les Assises Nationales se sont déroulées à Super Besse en Auvergne traditionnellement le week-end de Pentecôte. La fédération du département 63 s'est surpassée pour organiser ces 3 journées de travail. Bravo à eux !

Le bilan des comptes présente un solde positif et si le nombre des antennes départementales a augmenté, l'équilibre budgétaire doit néanmoins être surveillé. Le Bureau National a présenté son rapport d'activité dossier par dossier : loi Gayssot, environnement, commission IDSR, commission Loisir, Relais Calmos, STOP VOL et Editions de la FFMC (le nouveau directeur de publication de MOTO MAG, M. Mahé, prendra ses fonctions en juillet). Après moult débats et discussions lors des commissions de travail tardives, le lendemain les projets retenus sont exposés devant l'assemblée et les résolutions sont soumises au vote. Pour plus de détails, un compte-rendu est à votre disposition. Enfin, les quatre sièges à pourvoir au sein du Bureau National furent désignés par vote à Richard Renaut qui renouvelle son mandat, Alexis Madelin de Marseille, Guillaume Chocteau du département 44 et Jean-philippe Perchaud de la FFMC 67 qui prendra en main la Trésorerie Nationale. Messieurs ! Retrouvez vos manches !

L'an prochain nous fêterons les 20 ans du mouvement lors des Assises. Dès à présent, les candidats pour organiser ces journées sont invités à se faire connaître.

Antoine E.

Trésorier alsacien au Bureau National

Parmi les quatre sièges libres au B N, celui de trésorier est occupé pour un mandat de 3 ans par Jean-Philippe Perchaud, président de la FFMC 67.

FELICITATIONS JiPé !

Courrier des lecteurs

Stéphane ouvrait la voie dans le précédent numéro. Suivez son exemple en nous faisant part de votre haine contre le délit de très grand excès de vitesse, de votre rage face à l'absence de doublement des rails de sécurité ou de votre dégoût général vis-à-vis des lois motophobes.

La meilleure lettre sera récompensée et le gagnant recevra au choix :

- une nuit avec Xavière Tibéri (rapports garantis),
 - une carte de receveur prioritaire à la prochaine greffe de poumons (désormais fumer nuira uniquement à la santé de votre entourage),
 - une cotisation gratuite à la fédé pour l'année prochaine (et puis quoi encore!)
-

Erratum

Dans VL n°2 se sont glissées quelques erreurs :

- notre site web est bien : <http://www.chez.com/FFMC67> et pas FFMC67.www.fr comme indiqué,
- article 'loi Gayssot : politiquement incorrect' page 2 ligne 13, lire adopté au lieu de abrogé.