
Editorial

100 % des citoyens motorisés ont été plumés

Ceci n'est pas le nouveau slogan de la Française des Jeux mais celui du Ministère des Finances, Casino de l'Etat.

Jugez plutôt : en cette période de rentrée où il est de bon ton d'afficher le prix d'achat et le prix de vente des produits, notre Grand Argentier National ne se presse pas pour l'appliquer au carburant.

Rendez-vous compte, 80 % de ce précieux liquide est une taxe. Alors l'afficher, vous n'y pensez pas !

Il est vrai que le gouvernement se défend en évoquant le prix du baril à la hausse et non une hausse de la taxe. Certes, cela est vrai. Mais pour autant n'aurait-il pas pu diminuer cette taxe afin d'éviter une inflation ? Non, car le peuple veut de l'essence, il en aura... Même à 15 Euros le litre. Et 80 % de 15 Euros, ça en fait des sous dans la caisse du Casino !!

Et la vignette ? A ce jour nous, motards, ne nous acquitons pas de cette taxe. Mais imaginez que les 600 Bandit, Fazer et autre 500 CB soient soumis à cette contribution : il en coûterait 522 francs à leur propriétaire. Et dire que 120 francs de cotisation à la FFMC c'est cher.

La baisse de la TVA pour travaux sur bien immobilier ... En 1998, dans le Bas-Rhin, 11 motards sont morts. En plus des blessés graves, ces drames ont coûté environ 41 millions de franc à la collectivité. Des efforts sur la TVA pour l'équipement corporel pourraient bientôt être envisageables?

Alors face à cette manne financière que représente les rentrées fiscales issues du monde mécanique, que reste-t'il pour une politique de sécurité routière ?

Gouvernement, Assemblée Nationale et Sénat votent des lois absurdes, voire des pages blanches suite à des marchandages inavouables. Et dire que c'est CA qui nous gouverne.

JiPé

Ballade des députés européens : 3e édition.

Reportée au mois de septembre pour cause d'élections, la promenade des députés européens en moto était à nouveau un grand succès. L'occasion est trop belle pour les délégations de motards de 8 pays européens de discuter avec leur député. Une allocution d'Eric Thiollier (FEMA) puis de M. Bernd Lange (parlementaire allemand) donna le signal aux quelques 150 motards à démarrer pour prendre la route en convoi. Un parcours de près de 50 kilomètres nous mena jusqu'à la capitale de la poterie alsacienne (Betschdorf) : un bäckeoffe nous attendait au restaurant.

La soirée s'est terminée assez tardivement par un retour aux hôtels pour les députés et au garage du Parlement pour les montures gracieusement prêtées par les concessionnaires locaux. Il est certain que les 12 députés européens ainsi que certains membres de leur famille et autres invités ont gardé un très agréable souvenir de cette rencontre.

Nous espérons que l'an 2000 sera une année de prise de conscience du poids électoral des motards mais surtout de notre implication au sein de la sécurité routière.

Antoine

TELETHON 99

Rassemblement le 4 décembre parking du stade de la Meinau à 13h pour déposer les dons à Mulhouse.

Concentre Stosswihrer Rider's du 15 au 16 mai 1999 à MUNSTER

ou un week-end de rêve dans ce monde de brutes.

Qui veut y aller ? Il y aura quoi ? Bien sur des Harleys, mais surtout on pourra assister à un lâcher de ballon le dimanche matin à Munster si on se lève suffisamment tôt. Bon, on trouve trois partants pour le week-end complet avec couchage en tente prévu, et d'autres qui rejoindront le dimanche matin vers 5h30 (hé! oui, les motards savent aussi se lever tôt pour vivre leur passion) pour voir un départ un suivi et une arrivée de montgolfière.

Rendez-vous pris pour 9h à la station de Baggersee. Pappy, Stéphane et moi partons à l'heure (il paraîtrait que ce n'est pas toujours le cas) direction Munster par la route des vins (hé! oui, on ne se refait pas). Il est vrai qu'à trois, la balade est agréable et assez rapide : le XT devant suivi par le Bandit et le ZZR en serre-file, poussant les deux autres. Vers midi nous voilà arrivés à l'Auberge des Cascades à Stosswihr chez M. DECKER qui organise la concentre. A notre arrivée, surprise, nous pensions être les derniers et nous étions les premiers. La concentre ne commence que demain dimanche. Elle a démarré très fort... et nous alors qu'est-ce qu'on fait en attendant ? Pas de problème nous dit le patron (qui terminait l'installation des chapiteaux dans son pré) vous pourrez planter les tentes au-dessus, il y en aura d'autres qui viendront passer la nuit aussi. Quant au menu, ce midi c'est à l'auberge et ce soir saucisses grillées sous le chapiteau. Très accueillant le patron, adresse à se souvenir pour des randonnées futures. Donc nous voilà rassurés sur notre avenir.

Après le repas, Pappy nous entraîne chez son copain DD, l'aérostier de MUNSTER AEROVISION, "c'est le voyage en ballon") avec lequel nous serons demain matin pour le "lâcher de ballon". En fin d'après midi, retour aux Cascades où nous ne sommes plus les seuls, quelques tentes sont déjà montées. Comme personne ne nous a monté les nôtres pendant notre absence, nous installons notre campement pour passer une bonne nuit. Repas du soir en compagnie du patron et des bikers présents dont Charlie le gagnant du concours de la plus belle moto de l'an dernier avec sa F6C (ah! que c'est beau ... mon rêve...) plus du tout standard. Saucisses ou escalopes grillées, Côtes du Rhône, enfin tout va bien. DD est venu nous rejoindre en soirée et nous prenons rendez-vous pour 6 h maxi demain sur l'aire d'envol (hé! oui, lui, il travaille demain, et pour se lever tôt, il vaut mieux se coucher tôt, ou pas du tout c'est vrai aussi). Quant à nous, nous nous éternisons à nous raconter nos campagnes et vers 1 h du mat. direction les tentes. Les autres groupes se calment un peu et nous pouvons tous trouver un repos bien mérité.

Réveil 5h (oulala très très tôt ça 5h et très très frais Stosswihr au petit matin et même très très humide aussi) mais pas le temps de se poser trop de questions, nos confrères arrivent à 5h30. Dans la foulée départ pour rejoindre le terrain d'envol des deux ballons à la sortie de MUNSTER. Nous sommes arrivés juste pour suivre la fin du gonflage des enveloppes, embarquement des sacs de sable euh non des "touristes" et envol avec le lever du soleil (c'était beau...). On nous offre un petit café, ça va déjà beaucoup mieux. Il y a donc deux véhicules (combi et 4X4) avec remorque et surtout radio pour le "retrouving" (en terme clair : suivre d'en bas les ballons et être là lors de l'atterrissage qui peut être plus ou moins réussi selon le cas (hé! oui, un ballon, ça monte ou ça descend tant qu'il y a du kérozène ou qu'on enlève des sacs de sable, mais ça n'a pas 2 disques de 320 mm avec étrier Tokico 6 pistons pour s'arrêter, alors...)). Nous en moto, on suit le convoi et on assiste du sol au voyage en ballon, ponctué d'arrêts, d'éventuels retours en arrière pour trouver la bonne route (pour Pappy toute sa jeunesse...). Au bout d'une bonne heure et demie, et sentant l'atterrissage proche, DD

demande à son compère en bas la vitesse du vent au sol et réponse très professionnelle de celui-ci qui, après avoir lancé un gros caillou en l'air et l'avoir regardé tomber déclare par radio : " vitesse du vent au sol ...nulle".

Après s'en est suivi une course poursuite entre voitures et motos pour trouver un passage dans les vignes et être sur le lieu d'atterrissage. Nous avons raté l'arrivée au sol des ballons (hé ! oui un bandit, c'est ni un tigre, ni un tracteur...) mais nous sommes arrivés juste après. Une fois les enveloppes pliées et le tout mis dans les nacelles et dans les remorques, nous avons assistés au déjeuner local (un grand merci, c'était délicieux), à un historique de l'aérostat ainsi qu'à la remise des diplômes (ils sont quand même montés à 3000 m les sacs... touristes). Cela nous a amené vers 11h, juste le temps pour nous de rejoindre la concentre où nous avons vu le défilé des motards qui partaient pour la balade d'environ 100 Km. Nous en avons profité pour démonter notre campement et nous reposer un peu avant le repas de midi servi au retour des motards.

Ambiance biker, petit groupe folklorique de " country music " et beaucoup de motos customisées. Notre président (Jipé) nous a rejoint pour le repas ainsi qu'une équipe d'aérostiers et leurs épouses (les potes à Pappy). Beaucoup de monde et très bonne ambiance, même le temps était de la partie.

En fin d'après-midi, retour sur Strasbourg après un week-end que j'ai beaucoup apprécié. Rendez-vous est pris pour l'année prochaine...et toi, tu y seras ?

Le Bandit Casqué.

HARLEY DAVIDSON OF THE BEACH !

Partir très loin, s'évader de la prison du quotidien pour rejoindre une de ces îles lointaines peuplées de palmiers et de sable blanc... Bien me voilà avec femme et bagage direction Nouvelle Calédonie paradis sur terre situé à 17000 km de la métropole.. adieu stress, climat pluvieux et ... moto !!! Eh oui ! Les beaux rêves réclament parfois quelques sacrifices ! Donc, pour un temps, plus de balades bercées par le doux bruit de mon quatre cylindres ! Quoique... sur place, il y a peut être moyen de louer quelque chose qui ressemble, même de loin, à une moto ! ?

C'est après un voyage interminable, près de 26 heures enfermés dans un avion, que nos pieds foulent enfin le sol de cette île de beauté ! La réalité met une claue aux photos de l'agence de voyage ! Ce " caillou " de 400 km de long et 40 de large présente de nombreux sites touristiques dont l'accès demande parfois de la témérité ! Il faut savoir que le réseau routier de l'île est assez " sauvage " ! L'unique autoroute qui relie Nouméa au Nord de l'île est parsemée de " zones sans asphalte " où il serait plus que risqué d'arriver à fond de ballon avec sa sportive. Donc, si vous décidez de vous installer en Nouvelle Calédonie, la sportive est à oublier, le moteur finirait par être plus encrassé qu'une vieille cheminée ! La mode locale serait plutôt au trail et... à la Harley ! Eh oui, à Nouméa la grosse américaine se comporte plutôt bien, elle est robuste et s'adapte à tous les terrains ! Avec ton " Fat boy ", tu pourras aller draguer les petites kanaks de l'Anse Vata, une des baies les plus fréquentées de Nouméa ou encore, te rendre au Nord de l'île, à Koumac par exemple, pour assister aux deux grandes attractions locales que sont les rodéos sur chevaux sauvages ou vachettes ou encore à une bonne compét' de moto cross !

Et là, je peux vous dire qu'il y a du spectacle ! Français et Australiens se mettant régulièrement des raclées lors des compétitions sauvages dans tout le Pacifique Sud ! Alors, pour les accros de la poignée qui malheureusement sont en vacances sur les plages calédoniennes , pas de panique, la location d'une moto est toujours possible et pour ceux qui, séduits par les paysages incomparables, auraient décidé d'y couler quelques jours heureux, le choix de " la légende américaine " est un bon compromis. De plus, l'esprit est le même que celui qui règne dans l'île : " Casse pas la tête ! ".

Dernières nouvelles ...

Salon de la moto à Villefranche (69)

Le moto club Ronz'club organise avec le concours du Parc Expo un salon de la moto à Villefranche (69) du 3 au 5 mars 2000. Contact : 04 74 04 87 46

Barr

Le Tribunal Administratif a cassé l'arrêté municipal mis en place par la mairie en décembre 1998 concernant la restriction de circulation des cyclos au centre ville la nuit.

Internet

Version Libre est consultable sur notre site : <http://www.chez.com/ffmc67>

Nos belles routes alsaciennes !

Loin des centres villes, rocades et autres voies rapides, les routes de notre département nous offrent un plaisir de nous balader sans pareil. Quoi de plus appréciable qu'une chaussée lisse et surtout viroleuse pour profiter du paysage alsacien.

Oui mais voilà ! Toutes ces routes ne sont pas exemptes de danger, loin de là. D'après nos sources (statistiques du Centre Départemental de l'Équipement et Sécurité Routière, statistiques R.E.A.G.I.R., articles des Dernières Nouvelles d'Alsace) les " points noirs " existent bien. Recensés depuis 1995, les accidents impliquant une moto de plus de 125 cm³ sont cartographiés. En tête du hit-parade des routes les plus accidentogènes, la route nationale numéro 4 et plus particulièrement le col de Saverne et la traversée de Saverne. L'axe Wissembourg, Climbach, Lembach et Niedersteinbach (RD 03) est très dangereux et très fréquenté par nos voisins allemands. A Lingolsheim, les départementales D392 (Route de Schirmeck) et D 222 ont un taux d'accidents moto élevé notamment aux carrefours. Ensuite, les agglomérations où se produisent plus d'accrochages qu'ailleurs sont : Seltz (CD 28), Hochstett (CD 419), La Petite Pierre (CD 7), Reichshoffen et enfin Bouxwiller. Il ne s'agit évidemment pas de les éviter à tout prix mais juste de faire gaffe lorsque nous les traversons.

Antoine

Motarde oui mais sans moto et même sans permis !

Pourtant, une passion pour la moto... alors j'imagine la sensation et le plaisir d'en conduire une et d'en avoir une à moi toute seule !

Ce ronronnement, ce bruit, ces vibrations... un tout qui me fait chavirer un peu plus à chaque virée. La vitesse, les pointes, les montées d'adrénaline parfois qui vous donnent la sensation de décoller, d'être surpuissant...

Et puis, il faut l'avouer c'est aussi l'amour des moustiques écrasés sur la visière, la graisse aussi de temps en temps sur les fringues c'est sympa et puis j'adore être décoiffée (adieu brushing !), j'adore avoir froid (le nez qui coule, les yeux qui pleurent), j'adore la pluie, j'adore être trempée de la tête aux pieds... Adieu maquillage évidemment parce que le fond de teint lui, il reste plus dans le casque que sur la tronche ! Voilà autant de plaisir à être passagère !!

Et enfin, il y a les " à côté ", plutôt amusants des mardis soirs à la FFMC... Entre autre, c'est un bon terrain d'études pour observer les motards, les vrais, les durs, ceux qui sont toujours en

colère ! Parce que malheureusement ils sont là en majorité (ceci dit 15 mecs pour deux ou trois nanas parfois c'est assez sympa aussi !). Les entendre parler de leurs histoires de bécane (savant mélange de mensonge et de vérité... humm...qui n'aime pas se vanter ? !) et puis, il y a aussi leurs panoplies plus ou moins délirantes... parce que les yeux d'une fille sont partout, c'est bien connu ! Alors moi, j'observe et je rigole : sliders râpés, jeans troués à l'entre-cuisse (et oui... parce que je regarde là aussi !!!), bottes usées par le sélecteur, bandana au cou plus ou moins crasseux... et le must : la coupe de cheveux ! (écrasés, plaqués genre " crêpe bretonne " ou complètement ébouriffés !). Je vous assure que parfois, c'est franchement cocasse ! Mais, n'oublions pas que je fais aussi partie de la bande ! Vive le casque quoi !!! Ceci dit, venez vous en rendre compte par vous même. Certains et certaines pensent que " la FFMC, c'est trop sérieux ", mais faut pas croire... " la FFMC a été créée par des motards pour des motards " non ? ! et... vous connaissez, vous, des motards " sérieux " ? ? ? (J'attends vos réponses, le débat est lancé

Véro.

A noter sur vos tablettes

Décembre

4 & 5 : TELETHON 99

4 & 5 : Journées de travail nationales à Cahors

Février 2000

date non définie : Assemblée régionale

Perles de l'assurance

L'accident est survenu alors que je changeais de fille.

J'ai lu dans mon contrat auto que vous ne remboursez pas les frais de réparations de ma voiture si j'ai causé un accident en état d'ivresse. Je suis prêt à payer ce qu'il faudra pour que vous supprimiez ce paragraphe.

J'ai touché ma femme à l'arrière et moi j'ai perdu tout l'avant.

Mon assureur m'avait téléphoné pour me dire qu'il m'envoyait un avenant. Le lendemain, j'ai reçu la visite d'un inspecteur de la compagnie, pas avenant du tout.