

Sommaire

[Editorial](#)

[Un salon de la moto pas comme les autres](#)

[Comme sur des rails...](#)

[La Sécurité Routière](#)

[Allumage des feux de code en plein jour](#)

[Ami motard ...](#)

[Vision de nuit](#)

[Motards dans le brouillard.](#)

[Enquêtes](#)

[Même pas mal](#)

[Interview Moto Didier](#)

[Alcool au guidon, fossé droit devant.](#)

[Annuaire de la DDE du Bas-Rhin](#)

[Le POTASSIUM, c'est SUPER SANS PLOMB](#)

[Parole de fille](#)

[Remerciements](#)

[Dicton](#)

[A noter sur vos tablettes](#)

[Perles de l'assurance](#)

[Antivols recommandés STOP VOL](#)

[Bruits de pot](#)

[Stages A.F.D.M.](#)

[Petites Annonces](#)

[Nouveaux membres](#)

[Site internet de la FFMC67](#)

[Un motard se tue dans le tunnel de Ste-Marie-aux-Mines](#)

[Menace, pression et protectionnisme](#)

Editorial

Lors de l'assemblée du 26 février dernier, peu de changements en apparence.

Dans la constitution du nouveau bureau, Jean-Philippe PERCHAUD (président), Christophe WEISS (vice-président), Véronique BOISTEL (secrétaire), sont reconduits dans leurs fonctions. Antoine ENDERLE prend en charge «Version Libre » en qualité de rédacteur en chef. Pascal OUVRARD intègre le groupe «Itinéraires 67 » afin de développer la partie ludique de la Fédé.

Nous souhaitons la bienvenue à Olivier BOUCHARD en qualité de secrétaire adjoint et « webmaster » du site Internet, à Jérémy ANTOINE trésorier, à Philippe HELMBOLD trésorier adjoint également en charge des relations avec la presse.

Après ce tour d'horizon sur les Hommes, passons aux actes.

La communication:

Août 98, nous avons mis en place notre premier support de communication «Version Libre». Ce journal édité en moyenne à 1.000 exemplaires a eu droit lors du passage à l'an 2000 à une cure d'embellissement. Hélas nous ne sommes pas en mesure de pouvoir poursuivre dans cette

voie. Deux facteurs et non des moindres, nous obligent à revoir cette forme de publication : l'indépendance financière et de fabrication. Toutefois, il est hors de question de vouloir arrêter son évolution : nous continuerons à vous informer et à vous ouvrir nos colonnes. Au cours de l'année 99, c'est un site Internet qui a été créé. peu convivial à ce jour faute de temps, il est appelé à se développer très fortement dans ces prochains mois.

Les relations préfectorales:

Depuis près de trois ans nous avons entamé une véritable collaboration avec le service de la Sécurité Routière. Cette collaboration se place sur plusieurs niveaux.

1°) **Le PDASR** est un programme mis en place dans tous les départements, doté de moyens financiers. Il permet à toute association de déposer un dossier dans le cadre la sécurité routière et d'obtenir une subvention. Dans le cadre de ce programme nous avons déposé : 5 dossiers en 1998, 2 en 1999, et comptons en proposer 4 en 2000.

2°) **Les IDSR** (Inspecteur Départemental de la Sécurité Routière) sont des personnes habilitées par la Préfecture à étudier des cas d'accidents mortels. Dans ce groupe de travail on trouve des représentants de la DDE, de la police, de la gendarmerie, du corps médical, des pompiers, des assurances, des professionnels de la formation, ainsi que des représentants d'associations d'usagers. Le but est de comprendre l'accident, d'en définir les causes, en fonction des trois paramètres V.H.E. (Véhicule – Humain - Environnement), et de proposer des solutions. Aujourd'hui notre association dispose de 6 IDSR dont Michel BRAUN depuis plusieurs années.

3°) **Les autres actions de sécurité routière** menées conjointement entre la préfecture et nous, peuvent prendre des formes des plus diverses. Un rallye, une journée de sensibilisation dans un collège, une intervention dans une entreprise de coursiers sont des actions que nous réalisons toute l'année.

L'an dernier un nouveau programme est arrivé : LABEL VIE. Ce programme est destiné aux jeunes de 14 à 28 ans, désireux de s'impliquer dans un projet de sécurité routière. A ce jour aucun dossier n'a transité par la Fédé.

Les relations entre notre antenne et les autres structures du mouvement FFMC :

1°) **Dans le département du Bas-Rhin** , 5 représentations des structures du mouvement cohabitent : une antenne de la Fédération Française des Motards en Colère qui se trouve dans les locaux de l'Assurance Mutuelle Des Motards (AMDM), la moto-école DIDIER à Lingolsheim, agréée 1er niveau par l'Association de Formation Des Motards (AFDM). Enfin, Eric BALDUCCI reste correspondant de Moto Magazine, et Jean-Marie MINOUX animateur de la commission juridique de la zone téléphonique 03.

2°) **Dans l'Est** le collectif des antennes continue sa collaboration. Basée sur des réunions semestrielles, elles se sont rapprochées suite à la consultation lancée par le B.N. (Bureau National) lors des Assises de Compiègne pour le «développement et le financement du mouvement FFMC ». Un bureau de l'AMDM est présent à Metz, une moto-école agréée AFDM à Forbach, et bientôt la reconnaissance d'une casse moto agréée par l'AMDM à Pont-à-Mousson dans l'esprit de Moto Puzzle.

L'orientation 2000 :

En 1999 nous avons mis en place un groupe chargé de la préparation et de la réalisation de nos sorties. Cette initiative nous a permis de constater un engouement certain de la part des participants, mais également de nos lacunes en matière d'organisation. Le groupe composé de 3 personnes a rencontré diverses mésaventures, et de ce fait ne pouvait plus exercer sa tâche dans de bonne condition. Aujourd'hui le groupe c'est reconstitué et la motivation est retrouvée. Prochaines sorties à consulter sur le calendrier.

Les moyens matériels informatiques vont également évoluer. En effet lors de la lecture des

lignes précédentes vous avez pu constater que nous nous dirigeons vers une plus grande communication. De ce fait nous investissons dans un nouvel ordinateur et plusieurs logiciels, ainsi que dans un abonnement Internet. Nous disposerons le mois prochain d'un nouveau lieu de stockage de nos matériels, pour un coût annuel de 4.000 F.

L'ensemble du comité se joint à moi pour vous souhaiter une bonne et heureuse nouvelle saison motarde.

Jipé

[Retour Sommaire.](#)

Les 22 et 23 février 2000 : un salon de la moto pas comme les autres !

Une remarque qui peut s'appliquer pour le stand de la fédé : Cette année, il aura vu sa structure prendre des allures très professionnelles grâce aux nombreux équipements, mannequins et affiches en tout genre mis sur place pour étayer l'idée générale de notre démarche sur le salon : la sécurité du motard.

Tous les adhérents de la FFMC 67 se joignent à nous pour remercier les professionnels de l'équipement SCHUH et DAFY MOTO pour leur contribution à la réalisation de notre projet. L'impact sur le public fût concluant et a permis d'attirer davantage la foule vers notre stand. Ainsi, nous avons pu faire fonctionner notre boutique avec succès : BD, Moto Mag, pin's, portes-clés et motocollants (dont le dernier sorti : "Motard à bord") sont partis comme des petits pains.

Ce salon aura été également le témoin d'un anniversaire de taille : la FFMC 67 a soufflé ses vingt bougies. A cette occasion, un pot de l'amitié a été offert à tous les membres et amis, motards ou non, présents sur les lieux.

Cependant, il faut tout de même remarquer une fois de plus que ce salon aura été le "salon de la discorde" : ce fut surtout le signe évident que le salon de la moto de Strasbourg, malgré ses huit ans d'âge, est bel et bien malade ! Une maladie causée par le manque d'ouverture des concessionnaires strasbourgeois et leur désir néfaste de contrôler sans compromis le monde de la moto sur un territoire qui est le leur depuis tant d'années.

Est-il normal pour une ville d'une telle envergure, de présenter au public, un tel évènement en le montrant comme un étalage creux de motos, sans y ajouter un brin de nouveauté ? Mais ne soyons pas trop pessimistes, cette fois-ci, les 8 300 curieux auront foulé le sol du Wacken pour boire une soupe un peu moins fade que celles des années précédentes : un peu plus épicée, dirons-nous, par les activités de la FFMC, celles des diverses associations présentes et la petite bourse de pièces détachées pour motos anciennes...

Peut-on espérer encore un peu plus pour 2001 ???

Laurent et Véro

[Retour Sommaire.](#)

Comme sur des rails...

Exposés sur notre stand au salon de la moto du Wacken, les nouveaux équipements pour glissières de sécurité ont intéressé non seulement les motards mais aussi la plupart des visiteurs automobilistes.

Tout le monde connaît la double lisse métallique qui est ajoutée au rail existant et dans de

nombreux virages. Dans le même style, MOTORAIL est un écran en acier galvanisé formé de deux lisses superposées : aucune saillie ou arête vive dangereuse n'est visible. L'efficacité de retenue des véhicules intègre par sa conception une protection optimale pour les motards. Pour les glissières déjà posées, un des systèmes d'adaptable, RAILPLAST, est autorisé à être testé sur le terrain pendant cinq ans. Il s'agit d'une coque en plastique alvéolée (absorption du choc) dont la couleur est au choix pour une meilleure intégration (voir photo dans Version Libre 5).

MOTO.TUB est également un dispositif adaptable. La protection est assurée par deux lisses tubulaires en matière plastique recyclée (polyéthylène). Les tests ont montré une excellente efficacité aux chocs. Ainsi le résultat montre un écrasement sans déchirure (mémoire de forme). De plus, sa rapide mise en place lui donne un avantage indéniable puisque le temps de travail sur la chaussée est nettement plus faible donc coût de main d'oeuvre diminué.

Chacune de ces solutions vise à réduire la gravité des blessures si un motard vient à s'y frotter. Depuis le temps que nous, motards, les réclamons. A présent, seul le budget de l'Equipement pourra nous " sauver ".

Antoine E.

[Retour Sommaire.](#)

La Sécurité Routière

La sécurité routière, grande cause nationale de l'an 2000, doit être au centre des préoccupations de l'ensemble des citoyens.

Le comité interministériel de la sécurité routière du 26 novembre 1997 a proposé aux départements de mettre en place une nouvelle organisation locale pour associer chaque partenaire et mieux évaluer les politiques conduites, en veillant à inscrire les actions locales dans la politique nationale. Cette nouvelle organisation reposera d'une part sur un resserrement des services de l'état répondant à ses propres champs de compétence, et d'autre part sur une structure partenariale permettant l'échange, la concertation, la coordination des actions.

Les services de l'état se doivent de donner l'exemple : des programmes de maîtrise du risque routier au sein de ses propres services, administrations et services déconcentrés vont être mis en place. Un pôle de compétence pour la sécurité routière sera créé par les préfetures, animé par un chef de projet. Un programme annuel, établi à partir de chaque administration concernée sera mis en place annuellement.

La coordination et la concertation des initiatives seront confiées à une structure partenariale avec la participation des collectivités territoriales et locales, des structures associatives et de tous les partenaires concernés par le problème.

Les anciens chargés de mission (CMSR) vont être regroupés dans des pôles d'animation à l'échelon régional : leur mission sera d'assister les acteurs locaux, favoriser l'échange des expériences, former à la culture sécurité routière.

Cette réorganisation permettra de mettre en place des actions dans la durée et la continuité avec l'ensemble des partenaires.

Dr Michèle Muhlmann-Weill

[Retour Sommaire.](#)

Allumage des feux de code en plein jour

Courrier envoyé à Madame Muhlmann-Weil présentant notre position quant à l'allumage des feux de

code en plein jour (daté du 6 mars 2000).

Madame,

Par la présente, je me permets de vous exposer mon sentiment sur le projet de l'allumage des feux pour les véhicules légers en journée.

En qualité d'acteur et défenseur de certaines règles de sécurité routière, l'idée de ce programme me semble être une piste intéressante.

En effet, si cela n'est fait que dans le but de réduire le chiffre global des accidentés de la route, cette procédure peut apporter ses fruits.

Toutefois, si cette solution est maintenue dans l'état, il est fort probable qu'elle se fera au détriment d'une catégorie déjà bien fragile que sont les motards.

Depuis 1975 où l'obligation est faite aux motards d'allumer leurs feux, nous ne connaissons jamais le nombre d'accidents évités grâce à cette disposition. Dans le cadre des enquêtes R.E.A.G.I.R., un fort pourcentage met en évidence que la non vigilance des automobilistes est souvent mise en cause lors d'une collision avec un motard alors que celui-ci avait son éclairage. En cette période hivernale, il n'est pas rare de voir des voitures, l'antibrouillard mis en permanence et masquant les feux stop, roulant sans feux, sans compter les ampoules déficientes de toutes catégories lié à la négligence des propriétaires.

Dans ces conditions, il me semble plus judicieux d'être préventif toute l'année sur le bon fonctionnement de l'éclairage, de l'utiliser à bon escient, plutôt que de vouloir imposer un éclairage obligatoire pour tous. Les feux de jour pour les motards reste le seul dispositif efficace pour leur sécurité.

En vous priant de bien vouloir prendre en compte ces paramètres de sécurité, propre à notre mode de déplacement, veuillez agréer, Madame, mes salutations distinguées.

Jean-Philippe PERCHAUD – Président de la FFMC 67

[Retour Sommaire.](#)

Ami motard ...

Revoici le printemps, les petits oiseaux, les mini-jupes et les balades du week-end.

En 1999, il y a eu une augmentation conséquente des accidents auto et moto par rapport à 1998, alors grave dans ta tête ces 10 conseils :

- 1 – Toujours ton casque tu porteras : correctement attaché, change-le en cas de choc.
- 2 – Des gants, bottes et blouson de moto tu ajouteras : pas de T-shirt ou de tennis.
- 3 – Ta jolie passagère aussi tu équiperas : elle est aussi précieuse que toi, non ?.
- 4 – Avant de partir ta moto tu vérifieras : pneus, freins, éclairage, fourche.
- 5 – Des autres usagers tu te méfieras et leurs bêtises tu anticiperas : assure-toi d'avoir été vu, ne les surprend pas.
- 6 – Les feux, stops, bandes blanches tu respecteras : leur non respect est souvent fatal.
- 7 – Les gravillons, plaques d'égout, raccords et peintures au sol tu éviteras, surtout sur sol humide : un pneu peut se transformer très vite en savonnette.
- 8 – Aucune priorité tu ne forceras, même dans ton droit : le plus fragile, c'est toi!
- 9 – En dépassant prudent tu seras : le danger vient de la différence de vitesse.
- 10 – Sur une route inconnue tes limites tu ne chercheras pas : les surprises sont souvent désagréables.

Et ainsi, la saison prochaine, tu apprécieras à nouveau le printemps, les petits oiseaux, les mini-jupes et les balades du week-end.

Philippe H.

[Retour Sommaire.](#)

Vision de nuit

La nuit, tous les motards sont gris.

Et tout le monde sait qu'il est plus dangereux de rouler par nuit noire. Les motards sont d'autant moins à l'aise puisque le regard est extrêmement important.

Dès que la lumière baisse, nous voyons plus mal parce que les détails s'estompent et nous distinguons les formes et objets grâce aux contrastes. Le phénomène est encore plus marquant en cas de correction visuelle.

Si des efforts sont fait pour éclairer des zones dangereuses (autoroutes, carrefours, agglomérations ...), tout n'est pas étudié pour empêcher l'éblouissement par les lampadaires ou l'illumination de monuments par exemple. Sans compter les feux mal réglés des véhicules croisés, nous mettons plusieurs dizaines de minutes à récupérer. Les distances sont mal appréciées lorsque le conducteur n'a pas une vue stéréoscopique parfaite. En effet, l'oeil le plus performant travaille plus au détriment de l'autre d'où un défaut d'estimation dans l'espace dimensionnel.

Pour ne pas rouler " en aveugle ", réglez vos phares, adaptez votre vitesse à votre vision, gardez une plus grande distance de sécurité et soyez vigilants.

Antoine E.

[Retour Sommaire.](#)

Portable, sandwich, clope au volant quelquefois les trois en même temps, que faire sinon constater à quel point la bêtise est humaine.

Réagissez en nous faisant part de vos remarques et suggestions.

Enfin une campagne d'affichage est en place pour éveiller ce danger aux usagers de la route.

Elle est co-signée par les 3 opérateurs français.

Que voit-on, sur l'affiche, au beau milieu du carrefour ? Une moto ! Gagné.

2000 : année de la chasse ... aux infrastructures non conformes : revêtements glissants, rails «guillotines», ralentisseurs hors norme, mobiliers urbains dangereux...

Signalez au : 03 88 75 85 00

Nos 2 nouveaux Monsieur MOTO : M Meyer et M Scheibling

[Retour Sommaire.](#)

Motards dans le brouillard.

Si le monde était parfait, nous roulerions toute l'année sous un doux et lumineux soleil.

Seulement voilà, le monde étant ce qu'il est, le "roule toujours" doit faire face aux conditions climatiques les plus diverses : pluie, vent, neige et verglas pour les plus téméraires ou les plus fous.

Cependant, ce qui nous intéresse ici c'est le brouillard.

Ce voile opaque et traître qui nous engage, à juste titre, a y aller mollo. Mais nombre de personnes ne voient pas le danger caché derrière ce voile de brume et continuent de rouler, fidèles à leurs habitudes, trop vite.

Or, pour ceux qui ne l'auraient pas remarqués, la plupart de nos montures ne sont équipés que d'un unique, pâle et triste feu arrière. Bref un lampion quasiment indiscernable pour le véhicule suiveur et donc une situation hautement dangereuse pour notre arrière train. Même si le comportement des usagers de la route est un des problèmes majeurs, problème sans doute

insoluble, il reste cependant la possibilité de faire évoluer la signalisation arrière des motos (et pourquoi pas des cyclos) pour une meilleur visibilité par temps de brouillard. C'est donc là un appel aux équipementiers et aux constructeurs dans le but de développer un tel système mais surtout de le généraliser. A charge du pilote d'en faire ensuite bon usage, c'est à dire quand il y a du brouillard. Dans le même ordre d'idées, la généralisation du signal de détresse ne serait pas un mal. Alors, Messieurs les concepteurs, à vos planches à dessin !

Luc

[Retour Sommaire.](#)

Enquêtes

Pour ceux qui s'intéressent à l'insécurité routière, il existe une façon simple de s'investir concrètement et dans le but d'améliorer les conditions de circulation. Le comité R.E.A.G.I.R. (Réaliser des Enquêtes sur les Accidents Graves et proposer des Initiatives afin d'y Remédier, je sais, c'est long, mais c'est du concret !!), dirigé par le docteur Mulhman-Weil pour la préfecture du Bas-Rhin, est toujours à la recherche d'I.D.S.R. (Inspecteurs Départementaux de la Sécurité Routière). Qui sont les I.D.S.R. ? Et bien se sont des gens comme vous et moi (bénévoles) qui ont suivi une formation de 3 jours et qui sont délégués par la préfecture pour connaître les raisons exactes des accidents mortels de la circulation. Ces enquêtes se font par équipe et les recherches portent aussi bien sur l'aspect physique (états de la route et des véhicules) que sur le comportement (conditions psychologiques). Le résultat doit servir à proposer des mesures afin que de tels accidents ne se produisent plus. Alors si le poste d'I.D.S.R. peut vous intéresser, les membres de la FFMC 67 sont à votre service pour vous renseigner plus à fond sur le sujet.

Claude J. (I.D.S.R.)

[Retour Sommaire.](#)

Même pas mal

Isabelle travaille dans un centre de rééducation fonctionnelle, nous lui avons demandé de nous décrire les blessures les plus fréquentes chez les motards. Parmi les blessures les plus graves en moto, les fractures sont les plus courantes. Que ce soit à la main, au bras, à l'épaule, au bassin ou à la jambe, ce sont souvent les membres d'un seul côté qui sont touchés (côté de la chute). Les fractures de la colonne vertébrale peuvent entraîner une paralysie complète ou partielle. L'amputation d'un membre résulte principalement à des fractures trop morcelées, ou à une désarticulation de la jambe au niveau du bassin (en cas de choc contre un arbre par exemple) ou encore à une peau irrécupérable car trop abîmée par des gravillons ou d'autres saletés. Une tenue adaptée à la pratique de la moto évite ce genre de gravité. Typique des accidents de motos, la paralysie du plexus brachial (épaule) entraîne la paralysie du bras et de la main. N'en déplaise à M. Gayssot, les chiffres sont loin d'être aussi optimistes que les prévisions. Les premiers résultats des statistiques d'accidents en 1999 sont timidement révélés : le nombre de tués en France a baissé d'à peine 5 % par rapport à 1998. En Alsace, le nombre de tués sur la route a diminué dans le Haut-Rhin mais a sensiblement

augmenté dans le Bas-Rhin (hausse de 13 % d'accidents corporels soit équivalent à 1998, 17 % de plus qu'en 1997).

Dans ce dernier département, nous avons recensé 85 accidents impliquant une moto en 1999, près d'une trentaine de plus que l'année précédente. Environ la moitié de ces accidents sont provoqués par un tiers alors qu'un motard sur trois chute seul (perte de contrôle ou, dans 3 cas, choc avec un animal sauvage !).

Un seul cas présentait un taux d'alcoolémie positif.

Antoine E.

[Retour Sommaire.](#)

Interview Moto Didier

Dès qu'il a eu un volant puis un guidon entre ses mains, Didier a été animé d'une réelle passion pour la conduite. A partir du moment où il est devenu moniteur, son métier est devenu à son tour une passion. Et cela depuis plus de 15 ans ! Chaque année, Didier forme plus de 150 motards bas-rhinois. Pour cela, il utilise sa propre piste qu'il scinde en deux : un côté pour évoluer à allure normale et de l'autre pour le parcours lent et la maniabilité. Didier encadre au maximum 3 motards et occasionnellement une 125 cm.

Ses projets ? Agrandir sa piste et proposer des stages de perfectionnement.

Nous avons voulu en savoir plus ...

Version Libre : Quelles sont les évolutions du permis moto ces dernières années ?

Didier : Il faut noter un allègement de la difficulté. Le parcours à allure normale est chronométré avec une demi seconde de plus. La distance de freinage est allongée sur certains exercices. Le permis moto est plus adapté aux " 30 ans ". A présent 20 heures incompressibles d'apprentissage sont obligatoires : 8 heures sur plateau et 12 heures en circulation.

Version Libre : Le permis moto est-il adapté aux conditions de circulation actuelles ?

Didier : Dans l'ensemble la réponse est affirmative. D'ailleurs les inspecteurs sont des motards eux mêmes et par conséquent plus objectifs. Ils comprennent les aléas et les difficultés rencontrés dans la circulation.

Version Libre : Quelles sont les améliorations possibles pour la formation à la conduite d'une moto ?

Didier : Du point de vue pédagogique, créer des situations telles que le candidat pourra rencontrer : conduite de nuit, rouler en groupe et pour se rendre compte de la fatigue de pilotage, organiser un itinéraire d'une demi journée.

Il faudrait mettre en place une charte de qualité pour les moto-écoles.

Le premier contact avec la moto, c'est à dire la prise en main, est un moment très important et il est impératif que les conditions soient optimales.

Six mois après l'obtention du permis, il serait judicieux de proposer au motard de s'essayer à la conduite sur circuit (sécurité garantie) afin de peaufiner ses sensations et ses repères (placement et position sur la moto).

Propos recueillis par Antoine E.

[Retour Sommaire.](#)

Alcool au guidon, fossé droit devant.

Si le taux d'alcool est limité à 0,5 g par litre de sang pour tous les usagers de la route, les

motards sont plus sensibles à l'absorption de liquide " convivial ".

Par sa position de conduite qui demande équilibre et coordination, les effets de l'alcool, même après un seul verre de bière (moins de 0,2 g/l en moyenne pour un homme de 80 kg en bonne santé à jeun), sont plus perceptibles. Même ceux qui disent ne pas sentir les effets de ce petit verre de " l'amitié ", avouent conduire différemment.

L'attention n'est plus pareille et l'excès de sûreté en soi va jusqu'à la douce euphorie :
DANGER !

Les signes alarmants vont jusqu'à l'oubli d'attacher son casque ou de s'emmêler dans le passage des vitesses. Le champ de vision latéral est nettement réduit et on a tendance à fixer le regard droit devant soi. De plus, les réflexes sont altérés si bien que le temps de réaction est rallongé. A partir de 0,5 g/l, il est doublé. La distance d'arrêt en cas de freinage d'urgence est augmentée si le pilote arrive encore à doser l'appui sur son levier sinon le blocage de la roue provoque la chute irrémédiable. L'effet de somnolence tend néanmoins à réduire sa vitesse.

Les pays nordiques ne tolèrent que 0% d'alcool. Mais la mentalité n'est pas la même. La responsabilité de chacun doit supplanter le risque de mettre en péril sa vie ou celle d'autrui au-delà du fait que ça n'arrive qu'aux autres ou " je sais ce que je fait ".

Le problème, c'est qu'après quelques verres, on ne sait plus.

Et pourtant, on le fait!

Antoine E.

[Retour Sommaire.](#)

Annuaire de la DDE du Bas-Rhin

Liste au 28.02.2000

Annuaire des Subdivisions Territoriales et Autoroutes

Subdivision entretien et exploitation des autoroutes : 03.88.30.83.50

Subdivisionnaire : Michel HUEBER

Monsieur Moto : Francis ANTONY

Subdivision de BARR : 03.88.58.59.30

Subdivisionnaire : Poste vacant

Subdivision de BOUXWILLER : 03.88.71.39.59

Subdivisionnaire : Bernard SINGER

Subdivision d'ERSTEIN : 03.88.98.05.17

Subdivisionnaire : Poste vacant

Subdivision d'HAGUENAU : 03.88.06.19.99

Subdivisionnaire : Dominique RITZ

Subdivision d'HOCHFELDEN : 03.88.89.09.89

Subdivision de SAVERNE : 03.88.01.86.46

Subdivisionnaire : Hugues TRUDET

Subdivisionnaire Adjoint : Jean-Louis BARTHELMEBS

Subdivision de MOLSHEIM : 03.88.49.73.73

Subdivisionnaire : Roland GEORG

Subdivision de NIEDERBRONN : 03.88.09.88.00

Subdivisionnaire : Yannick SCHMITT

Subdivision de SARRE-UNION : 03.88.01.65.00

Subdivisionnaire : Lionel BESSARD

Subdivision de SCHIRMECK : 03.88.47.48.70

Subdivisionnaire : Pierre-Bernard CHRISTMANN

Subdivision de SELESTAT : 03.88.85.07.80

Subdivisionnaire : Marc WARIN

Subdivision de SOUFFLENHEIM : 03.88.05.75.90
Subdivisionnaire : Didier URBAN
Subdivision de STRASBOURG : 03.88.30.89.00
Subdivisionnaire : Philippe LE MELEDO
Subdivision de VILLE : 03.88.57.19.86
Subdivisionnaire : Rémy EBERLIN
Subdivision de WASSELONNE : 03.88.59.10.40
Subdivisionnaire : Robert STIEFFEL
Subdivision de WISSEMBOURG : 03.88.54.89.79
Subdivisionnaire : Alfred STAUB

Message : Au cours du mois de septembre une cession de formation d'IDSR s'est tenue. Monsieur Marc Warin souhaite rencontrer un adhérent du secteur de Sélestat pour une collaboration. (03.88.85.07.80).

[Retour Sommaire.](#)

Le POTASSIUM, c'est SUPER SANS PLOMB

Depuis le 1er janvier 2000, il est interdit de "rouler au plomb". Aucun souci puisque toutes les motos actuelles fonctionnent très bien sans l'ajout du fameux métal mou.

Mais qu'en est-il des pétoires qui n'acceptaient jusqu'alors qu'un carburant plombé ? Doit-on faire chez soi des réserves de super dans une citerne à la cave comme en 14 avec le sucre et la farine ? Sera t'on obligé de rajouter de coûteux additifs à l'essence sans plomb, comme c'est le cas en Allemagne, ou bien faut-il renoncer définitivement au plaisir de chevaucher la belle ? N'y aura t-il à terme d'autre issue que de mettre sa vieille bécane au rebus ou de la brader à un collectionneur fauché ?

Qu'on se rassure, aucune de ses perspectives cauchemardesques n'est à envisager car la science est arrivée au secours du motard esseulé, et non moins paniqué.

Désormais le plomb est remplacé par un additif "propre", le potassium.

On a simplement remplacé le super ... par du super. En changeant de super, vous ne changerez rien aux performances de la bête et en plus vous diminuez les rejets polluants et nocifs pour la santé.

Ce produit miracle, appelé A.R.S. (Anti-Récession de Soupapes), protège et lubrifie les sièges des soupapes comme le faisait le plomb. Elle n'est pas belle la vie ! ?

Nous verrons, d'ici trois ans, quand le super "potassium" sera à son tour supprimé qu'elles seront les alternatives. Si 15% du parc automobile sera encore tributaire des additifs, qu'en sera t'il des motos ?

Les consommateurs sont peu informés mais s'aperçoivent que le prix du carburant n'a pas baissé autant que la toxicité du liquide. C'est du propre !

Bon ben, c'est pas tout ça, mais dehors le soleil brille et j'ai bien envie de faire un geste pour la nature et d'aller me balader en moto, histoire de rejeter un peu de potassium dans l'air. Aaaaah ces motards, toujours prêt quand il s'agit de faire une bonne action !

Olivier K.

[Retour Sommaire.](#)

Parole de fille

Dis-moi toi ! Est-ce que tu sais que j'ai percé ton secret au grand jour ? De quoi je te parles ?

De celle qui représente ta moitié, tes passions. De celle que tu maquilles, que tu dorlotes pour qu'elle soit la plus belle pendant les virées entre amis. Ces amis avec qui tu vas parler, comme d'une femme dans la vie, de ses capacités, ses points faibles, surtout ses points forts, son physique, son caractère et de la maîtrise que tu as de cette "bête féroce" tenue par une "poigne de fer" dans un gant de cuir.

Ton secret, ta grande fierté : ton deux-roues à moteur ! Qu'importe son prénom, l'enthousiasme reste le même. Elle, elle est toujours là, fidèle au poste à attendre son cavalier pour une chevauchée fantastique ; toujours là pour te dire que les grandes stars des affiches ne sont que du papier collé à un mur ou agrafé dans une revue, bref, souvent des inaccessibles... mais elle réelle.

Des infidélités, elle t'en fait peu : une petite maladie, plus ou moins longue par-ci, par-là, te contraignant à la laisser entre les mains "d'un autre". Mais ne cache surtout pas le plaisir que tu as lorsque tu la retrouves flambante et prête à te suivre dans de nouvelles aventures.

C'est alors que, comme à la première rencontre, tu admires sa beauté, ses courbures si généreuses qui ne cachent rien de sa force de caractère.

C'est là que tu te remémoires vos débuts : les bousculades, les disputes, les mises au tapis et il y en a eu !!! Mais je pense que cela en a valu le détour, non ?

Maintenant, les "p'tits gars", un peu comme partout d'ailleurs (!), les temps changent.

Nous, les filles, sommes de plus en plus nombreuses à revendiquer le droit à ce plaisir.

D'accord, nous n'avons pas la science "infuse" comme vous pouvez l'avoir au sujet du corps et du coeur de la bête.

Qu'à cela ne tienne ! Donnez-nous la science "transmise" avec votre vécu, vos passions !!!

Pour ma part, mon expérience n'arrive pas très haut. Et alors ?! On a tous commencé de la même façon ! La bête m'a envoyé sur les roses et même dans... le grillage. On ne rigole pas trop. Qui ne se souvient pas de certains fossés, de virages, de murs, de "boums" et j'en passe...

La fin reste la même pour ceux qui aiment : repartir à la conquête de la belle, lui montrer qu'on peut être à la hauteur de ses attentes (sans en abuser !), la câliner, l'appriivoiser, lui parler de projets "rien que TOI et MOI" dans les cols de montagne, les lignes droites d'océan de bitume au beau milieu de vertes prairies; bref, d'amour et de carburant (pas trop chère quand même...). Eh, oui ! Encore beaucoup d'émotions et de belles virées en perspective!

En conclusion, soyez indulgents avec nous, les filles, et ne nous laissez plus à l'arrière de vos motos, mais laissez-nous pénétrer votre univers secret des cylindrées. AMEN !!!

Aline

[Retour Sommaire.](#)

Remerciements

L'équipe rédactionnelle de votre journal préféré tient à remercier toutes les personnes en moto ou non qui nous ont encouragés et soutenus dans notre travail et pour nos résultats.

En particulier merci à Caroline et Thierry pour votre e-mail. Merci à Isabelle pour les précieuses informations faxées. Merci Alain pour ton scan' et tes corrections.

Grâce à votre cotisation, la FFMC du Bas-Rhin peut mener des actions pour défendre vos droits en tant que motards et améliorer les infrastructures routières, bref nous veillons au grain.

Soutenez votre antenne départementale : adhérez !

[Retour Sommaire.](#)

Dicton

Quand le printemps revient,
il est temps de changer de boudin.

[Retour Sommaire.](#)

A noter sur vos tablettes

Mai

- 1er : balade, repas et visite, voir ci-dessus
- 06&07 : course de côte de Barr
- 13&14 : Grand Prix de France vitesse au Mans
- 27 : balade "ADAPEI"

Juin

- 10 au 12 : Assises nationales
- 15 : balade des Eurodéputés
- 24&25 : fête des 20 ans de la FFMC à Langres

[Retour Sommaire.](#)

Perles de l'assurance

- J'ai heurté une voiture en stationnement et je me suis bien gardé de me faire connaître auprès de l'automobiliste. J'espère que vous serez content et que vous pouvez faire un petit geste en m'accordant un bonus supplémentaire.
- Vous me demandez de renvoyer le certificat sur l'honneur, mais je l'ai perdu depuis longtemps.

[Retour Sommaire.](#)

Antivols recommandés STOP VOL

CFPS :

- BLACKFORD (DF 16-320 & EXTREMA 320)
- GOLDEN FORCE (BUNKER DF 16-330, TANKER 270 & 340)
- KEROZENE (MAXIMA 270 & 330)
- TITAN (DF 16-320 & MAGNUM)
- TOP BLOCK DIAMOND (DF 18-270, DF 18-300, DF 18-340)
- TOP BLOCK SILVER (DF 16-320)

FRANCE ANTIVOL :

- MASTERKEY (F 90, F90C11, F90C11T, F90C16, F90C16T, F100, F100C11, F100C11T, F100C16, F100C16T, F100H, F100HC11, F100HC11T, F100HC16, F100HC16T, F120, F120C11, F120C11T, F120C16, F120C16T)

[Retour Sommaire.](#)

Bruits de pot

Camping motard

le relais des Sources est un relais moto situé à 4 km après Sarlat sur la route de Bergerac (Dordogne).

FFMC Auvergne

La FFMC Auvergne organise un rassemblement National les 29, 30 avril et 1er mai 2000. Ce sera à Beauregard l'Evêque (20 km à l'est de Clermont-Ferrand). Si nous avez l'esprit motard, vous ne serez pas déçu : concerts, balades et animations au programme. Contact : 04 73 84 43 22.

ROULER N'EST PAS JOUER

destiné aux jeunes, ce support allie pédagogie et humour grâce aux illustrations de Nicolaz. Idéal pour sensibiliser les jeunes des collèges ou chez les vendeurs de scooters. 40000 exemplaires édités par les Editions de la FFMC, prix : 25 frs.

Contrôle technique pour les motos

ça y est ! Le gouvernement italien instaure l'obligation pour les motards de contrôler sa machine par un organisme agréé. Le coût nous est encore inconnu.

FFMC67

Réunion hebdomadaire de la FFMC 67 : le mardi à partir de 20 heures dans les locaux de la Mutuelle des Motards 59 Avenue des Vosges à Strasbourg.

Adhérez en utilisant le bulletin du journal sinon vous pouvez nous rencontrer le mardi soir ou encore remplir un bulletin mis à votre disposition au bureau de la Mutuelle des Motards.

Raid-Moto Jubilé

L'association Raid-Moto Jubilé propose un voyage en Italie de 10 jours en moto. Traversée des Alpes et visite de Rome. Départ le 14 août 2000 à Roanne. Prévoir entre 50 et 100 frs par jour. Bulletins d'inscription disponibles au local de la FFMC. Contacts : Pierre au 04 77 63 16 23 ou Luc au 03 88 34 16 80 le soir.

Journée de la moto

Dimanche 21 mai à Petersbach : rencontre de motards et défilé dans le village.
Renseignements 03.88.70.49.23.

Sorties JOBART MOTO CLUB

Les prochaines sorties du JOBART MOTO CLUB sont prévues pour les : 9 avril (13h30 à l'auto école Didier avec le plein fait), le 14 mai (9h00 à l'auto école Didier avec le plein fait) et un rallye est organisé le 25 juin 2000. Renseignements au 03 88 76 12 05.

[Retour Sommaire.](#)

Stages A.F.D.M.

(Association pour la Formation Des Motards)

les prochains stages de niveau 1 :

15 & 16 avril à Bordeaux

6 & 7 mai à Montpellier

13 & 14 mai à Bordeaux et à Tours

20 & 21 mai à Paris Ile de France

17 & 18 juin à Bordeaux et à Tours

24 & 25 juin à Montpellier

Renseignements : 04 67 04 48 04

Coût du stage : 1900,00 frs tout compris (hébergement et repas).

Il suffit de venir avec sa moto en bon état et assurée.

[Retour Sommaire.](#)

Petites Annonces

Kawasaki, 1100 Zéphir, 93, 29000 Km,

Excellent état général, top case, protection, sacoche réservoir, coul. Bordeaux : 31.000 FF à déb.

Patrick – 03.88.98.41.84.

R100S, 80,

Bon état général, peinture à revoir, 18.000 FF à déb.

Frédéric – 03.88.72.85.61.

Yamaha, XT600 Ténéré, 86, 43000 Km,

Révision faite, pneus, kit chaîne, freins neufs, top case, 9.000 FF à déb.

Jean – 06.89.87.13.43.

Triumph, Daytona T595, 98, 1100 Km,

coul. Jaune, bon état, 62.000 FF à déb.

03.88.68.16.50. Ap. 19h

Suzuki, 1000 GS, 81,

3.000 FF

Alain – 03.88.71.31.38.

Honda, 1000 Varadero, 99, 2500 Km,

top case, housse de protection, 59.000 FF

03 88 78 30 55

Harley Davidson, B 40 Dina Super Glide, 95, 8200 Km,

noire, 73.000 FF

03.88.73.29.13 / 03.88.06.10.40 (bur)

Suzuki, LS650, 93, 18500 Km,

révision, pneus ok, 18.000 FF

03.88.62.53.74

[Retour Sommaire.](#)

Nouveaux membres

Le comité et les membres de la FFMC 67 souhaitent la bienvenue à :

Vincent d'OBERNAI

Yvonnick d'ILLKIRCH-GRAFFENSTADEN

Didier du POUZIN

Claude de BUHL-LORRAINE

Jérôme de GUNDERSHOFFEN

Christiane de REICHTETT

Christine de OSTWALD

Denis de MOLSHEIM

Pascal de ECKBOLSHEIM

Jean-Louis de PFETTISHEIM

Laurent de MUTZIG

Olivier de WIWERSHEIM

Sylvain de BERSTETT

Christophe de STRASBOURG
Luc de STRASBOURG
Philippe de ST DIE
Vincent de STRASBOURG
Vincent de STAFFELFELDEN

[Retour Sommaire.](#)

Site internet de la FPMC67

Lancé sans grande publicité en 1999, le site de la FPMC67 est en évolution permanente. Pour le vérifier, n'hésitez pas à vous connecter à l'adresse <http://www.chez.com/ffmc67>.
Quant au contenu, rappelons que les premières pages mises à disposition concernent les possibilités de contact avec la FPMC67, ainsi que le calendrier des sorties.
Au fil du temps, nous mettons en place des pages thématiques destinées d'une part à proposer une base documentaire, et d'autre part à communiquer avec nos adhérents ou partenaires. Ainsi, seront rapidement mis «en ligne» une partie des dossiers traités par notre antenne (transports, sécurité routière, prévention etc...), les articles parus dans Version Libre, ainsi que des pages reprenant des «bons plans» et sorties sur la région.
La boutique FPMC, ainsi que une ouverture sur des petites annonces viendront également renforcer l'attractivité du site.
Enfin, de nouveaux matériels et un accès direct au Web permettront de travailler plus efficacement à l'avenir.

Le Choubar d'Alsace

[Retour Sommaire.](#)

Un motard se tue dans le tunnel de Ste-Marie-aux-Mines.

Piqué dans Les Dernières Nouvelles d'Alsace du 6 janvier 2000 : perte de contrôle dans une courbe. La vitesse semble être en cause dans l'accident. Les caméras ont souligné que la moto roulait à très vive allure.
Piqué dans Les Dernières Nouvelles d'Alsace du 7 janvier 2000 : le dispositif vidéo du tunnel n'est pas en mesure d'enregistrer les images en continu d'un véhicule ni d'évaluer sa vitesse. Les articles du 6 et du 7 janvier 2000 se contredisent sur les possibilités des caméras de surveillance, mais dès qu'un motard a un accident, le premier réflexe est d'incriminer la vitesse, c'est plus commode et permet de masquer d'autres causes comme l'état de la route par exemple. Mais qui était ce motard dont on dit qu'il roulait trop vite ?
Un gendarme appartenant à un escadron mobile !
Ce sont pourtant des motards connaissant leur machine et sachant rouler !
On peut penser entre autre à l'accident qui a impliqué Monsieur le Ministre des Transports GAYSSOT, bien connu, dont la voiture, gyrophare en action, a grillé un feu rouge et renversé un scooter en 1998, à son interview télévisé, on le voit sans ceinture à l'arrière et à son chauffeur qui, à ses dires, «s'endort sur autoroute à 130 km/h.
N'est-ce pas un peu la philosophie du : faites ce que je dis et pas ce que je fais !
Faut-il s'étonner que le respect des lois et de ses représentants se perde ?

Philippe H.

[Retour Sommaire.](#)

Menace, pression et protectionnisme.

Sous la menace d'un procès de la part d'un concessionnaire moto, la FFMC 67 n'était pas en mesure de distribuer le 5e numéro de son journal VERSION LIBRE au salon de la moto le week-end du 19 et 20 février dernier.

En effet, la publication du courrier d'un lecteur porte "préjudice". Au pays des Droits de l'Homme et de la libre expression, on offre la possibilité de s'exprimer mais pas d'être diffusé. Qu'on se le dise !

[Retour Sommaire.](#)