



# VERSION LIBRE

La revue de la Fédération Française des Motards en Colère du Bas-Rhin  
Membre de la Fédération Européenne des Associations de Motards (F.E.M.A.)

## EDITO

Le froid revient, c'est le moment de ressortir sa tenue d'hiver et de se pencher sur les beaux jours que nous venons de passer ensemble.

Après le salon de la moto du Wacken qui fût pour nous un succès, les évènements se succédèrent avec bonheur.

Je ne parlerais pas trop des balades informelles du premier dimanche de chaque mois, le succès est au rendez-vous : bonne fréquentation grâce à des itinéraires et des thèmes toujours renouvelés. J'en profite pour féliciter l'équipe des encadrants des courses pédestres qui portent avec brio à travers le département les couleurs de la FFMC.

En mai, les Assises qui eurent lieu en Charente-Maritime furent comme toujours l'objet de profonds débats qui font se confronter des opinions divergentes, mais où l'esprit de cohésion est toujours recherché à la fin.

En juin, c'était le Relais Motard Calmos du col du Bonhomme, ce fût pour nous l'occasion d'inaugurer notre belle tente aux couleurs de la FFMC, ainsi que notre sonomètre. Le beau temps était de la partie et plus de trois cents motards s'arrêtèrent pour se documenter sur les thèmes de la sécurité routière développés conjointement par la FFMC-DDE (Direction Départementale de l'Équipement).

En juillet, la décision concernant l'allumage des feux pour tous en permanence est annoncée par le gouvernement. Malgré les congés, la mobilisation a été forte. La pétition fût dupliquée et signée par des centaines de conducteurs en colère.

En septembre, le Bol d'Or avec la Mutuelle des Motards qui fût co-organisatrice ; belle reconnaissance du travail accompli au cours des précédentes années. Nous avons prévu d'organiser un voyage au salon de la moto de Munich Intermot, mais malheureusement nous avons dû renoncer, car c'était le même jour que la manif nationale contre l'allumage des feux. Rendez-vous dans deux ans... Cette fameuse manif à Strasbourg, point d'orgue de l'année et beau rassemblement de 400 motards en colère qui défilèrent en ville au son des pistons et des sirènes. Une belle couverture médiatique a relayé nos revendications. Cette période fut aussi une période de travail avec les autorités administratives pour faire avancer nos revendications : CUS, Conseil Général, DDE et Préfecture. Pour diffuser nos idées, nous avons participé à plusieurs concentrations, journée ou nuit de la moto à travers le département. Si vous êtes au courant d'un événement moto, n'hésitez pas à nous en faire part.

De part sa situation géographique, notre antenne est en relation étroite avec la FEMA et a, comme chaque année, encadré la balade des eurodéputés qui s'est déroulée pour la première fois à Bruxelles.

La grande réussite de ces actions fut la résultante du travail d'un petit groupe de bénévoles sympathiques et dynamiques qui ont su recruter de nouveaux adhérents et donner une partie de leur énergie et de leur temps à la concrétisation d'objectifs communs. Sans eux, rien ne se ferait.

Pour revivre ces bons moments, vous pouvez vous reporter à notre site internet qui est de plus en plus consulté, car actualisé chaque semaine. L'avenir, c'est ce que vous voudrez bien en faire, n'attendez pas que l'on vous prenne par la main, proposez des actions, nous en discuterons le mardi soir à partir de 20H00 au 59 avenue des Vosges à Strasbourg.

En attendant, appel de phare à tous et particulièrement aux voitures qui allument leurs feux en plein soleil.

Bertrand CHEVALLIER-APPERT

Sommaire	Page
<i>Edito</i>	1
<i>Le tour de l'Ill contre les feux de jour 400 motards dans les rues et 1063 signatures pour sensibiliser le Préfet</i>	2
<i>Communiqué de presse du 14 septembre 2004 de la FEMA Communiqué de presse du 29 septembre 2004 de la FFMC</i>	3
<i>5 morts dans le massif vosgien fin juillet Réunion sur les sommets vosgiens Un des trois cols vosgiens : le Marks- tein dans le Haut-Rhin</i>	4
<i>Les tribulations d'un motard français en Bavière Un salon moto sous le signe de la réus- site</i>	5
<i>Le site internet de la FFMC 67 Prévention sécurité routière des 25 et 26 septembre à Châtenois Soleil et cristal étincellants pour une balade informelle</i>	6
<i>Voyage en Corse 2005 P'tites annonces Boutique</i>	7
<i>Bienvenue Viens nous rejoindre Bulletin d'adhésion</i>	8

**Pour fêter la fin de la saison moto,  
la FFMC 67 organise  
son traditionnel  
repas de fin d'année  
le 27 novembre 2004.**

**Pour plus d'informations  
et pour vous inscrire,  
nous vous invitons  
à nous contacter  
lors de nos réunions  
hebdomadaires du mardi  
à partir de 20h00  
59 avenue des Vosges  
à Strasbourg**



## Le tour de l'Ill contre les feux de jour

**400** motards étaient au rendez-vous au stade de la Meinau à Strasbourg pour montrer leur désaccord sur la dernière mesure gouvernementale prise sans tenir compte de leur spécificité.

Comment distinguer dorénavant les motos si tous les véhicules circulent avec leur éclairage en fonction ? C'est la principale raison de la manifestation de ce samedi 18 septembre.

Chaque motard a pu déposer sa signature sur la pétition, faire un don symbolique à la FFMC et recevoir en échange un auto-



*Les manifestants sont passés devant le Palais des Rohan sous les applaudissements des piétons.*

collant afin d'afficher sur sa voiture les raisons de son refus de prendre part à cette expérience contestée.

C'est vers 15 heures que le cortège s'est mis en route en empruntant une bonne portion d'autoroute à faible vitesse afin de se rendre en ville, passer sur les quais, montrer leur mécontentement devant le siège de l'ACA (Automobile Club d'Alsace) et les bâtiments

officiels. La place de la République (initialement prévue) s'avérant trop petite pour recevoir le cortège, c'est sur la place de l'Université que le dernier sit-in a eu lieu.

En fin de manifestation, une petite délégation a été reçue par Michel Thénault, Préfet de la Région Alsace et Préfet du Bas-Rhin. Bertrand Chevallier-Appert (Président de la FFMC 67) a pu lui expliquer les raisons du refus des motards et d'autres catégories d'usagers (cyclomotoristes, cyclistes, piétons, etc.) de voir cette mesure mise en application. Les 1063 signatures recueillies sur la pétition contre l'allumage des feux de jour pour les automobiles ont été remises à Monsieur le Préfet qui s'est engagé à en informer le Ministre. L'entretien a également été l'occasion de mettre l'accent sur la dangerosité de certains mobiliers urbains et sur l'implication de la FFMC au plan local comme au plan national sur toutes les actions tournées vers la sécurité, la prévention, le respect des règles de sécurité et le partage de la route avec les autres catégories d'usagers. Monsieur Thénault s'est engagé à informer les différents responsables locaux des risques que le mobilier urbain peut faire encourir aux catégories d'usagers les moins bien protégés.

Vers 17 h 30, les manifestants s'étaient tous dispersés pour profiter des dernières heures de soleil de la journée.

*Giless*

## 400 motards dans les rues et 1063 signatures pour sensibiliser le Préfet

Après une chaude après-midi de septembre où 350 motos ont roulé dans les rues du centre ville de Strasbourg pour finir leur manifestation Place de l'Université, une petite délégation composée de 3 personnes est allée rencontrer Mr Michel THENAULT, Préfet de la Région Alsace et Préfet du Bas-Rhin.

Mr Bertrand CHEVALLIER APPERT (Président de la FFMC 67) a tout d'abord exposé la raison de cette manifestation à échelon national : les motocyclistes demandent que la mise en place, à partir du 30 octobre 2004, de la loi de Robien sur l'allumage des feux de jour pour tous les véhicules soit annulée. Il précise que la FFMC est pour le respect de la législation et du code de la route qui imposent l'allumage des feux de jour lors de mauvaises conditions météo (pluie, brouillard...) mais par temps clair, cette mesure ne peut que desservir les motards qui se distinguent, depuis 1975, dans le flot de la circulation grâce à leurs feux allumés la journée.

Si cette spécificité devait se perdre, les motards risqueraient de payer un lourd tribut et d'augmenter les statistiques de l'accidentologie. Les constats d'assurance, de gendarmerie ou de police montrent que, dans la plupart des cas, lors d'accidents impliquant une voiture et un 2 roues, ce dernier n'avait pas été vu par l'automobiliste.

D'autre part, cette mesure va engendrer une usure prématurée des ampoules, une surconsommation de carburant et par conséquent, une augmentation de la pollution.

Mr le Préfet répond que ce projet de loi est avant tout fait pour augmenter la sécurité sur les routes, réduire le nombre de morts (notamment chez les jeunes entre 18 et 25 ans) même si cela se fait au détriment de dépenses supplémentaires pour les automobilistes ou au dépens de l'environnement.

Le Président de la FFMC 67 démontre que cette revendication a été au préalable étu-



*Le président de la FFMC 67 expliquant les dangers de la mesure sur l'allumage des feux de jour au Préfet*

diée sérieusement par différents organismes et que rien ne prouve que l'allumage des feux de jour permettra de faire baisser le nombre d'accidents comme c'est le cas dans les pays nordiques. En Allemagne, cette mesure a été tellement contestée par les moto-clubs que les Länder ont renoncé à celle-ci. La FEMA (Federation of European Motorcyclists' Associations) a fait une étude sur ce projet et seuls les points négatifs en ressortent. De même, le rapport de l'INRETS\* montre que ce système mis en expérimentation dans les Landes n'est

pas concluant. Mr Michel THENAULT répond que c'est justement parce que l'expérimentation dans les Landes n'a pas été suffisante, qu'il est intéressant de la pousser au niveau national.

Mr Bertrand CHEVALLIER APPERT présente alors la pétition en précisant qu'il a participé également à cette manifestation, des cyclistes et des piétons. En effet, Mr Gilles HUGUET de l'Association de Défense des Piétons et Cyclistes, s'était joint aux motards pour souligner que ce type d'usager de la route était tout aussi concerné par cette mesure et qu'il craignait entre autre un problème d'éblouissement des personnes, notamment dû à un mauvais réglage des feux de croisement ou même, à une utilisation malencontreuse des feux de route.

Il apparaît donc qu'à la fin de cet entretien, la divergence sur cette mesure entre les deux parties est claire même si ces dernières semblent de bonne foi lorsqu'il s'agit d'améliorer la sécurité des usagers de la route. Grâce au discours de la délégation, le Préfet reconnaît que la FFMC est un partenaire non négligeable et qu'un travail en concertation pourrait être fait en matière d'infrastructures et de mobiliers urbains. D'autre part, Mr Michel THENAULT promet d'étudier avec le Directeur de Cabinet la question d'une hausse de la subvention afin d'aider financièrement la FFMC 67 dans son action de prévention routière.

*Anna*

*\* Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité*

## Communiqué de presse du 14 septembre 2004 de la FEMA Feux de jour en France et dans l'Union Européenne : Allons-nous finalement y voir plus clair ?

Le Ministère des Transports français recommande l'allumage des feux de jour pour tous les véhicules lors d'une expérience qui se déroulera au niveau national du 30 octobre 2004 au 27 mars 2005. La FEMA exprime des réserves sur la mesure ainsi que sur la méthode d'une étude menée par les instituts de recherche Swov et TNO à la demande de la Commission Européenne.

Le gouvernement français a décidé de recommander l'allumage des feux de jour pour tous les véhicules pendant les six mois de la période hivernale, et d'en évaluer les effets en matière de sécurité routière afin d'éventuellement prendre des mesures ultérieures. La FEMA soutient les actions de la FFMC (Fédération Française des Motards en Colère) visant à souligner les dangers que cette mesure entraîne potentiellement pour les usagers de deux-roues motorisés, jusqu'à présent principaux utilisateurs des feux de jour en France. La position de la FFMC est d'autant plus justifiée en raison des différences de type et de densité de circulation ainsi que de conditions météorologiques et de luminosité entre un pays comme la France et les pays scandinaves, où la pratique généralisée de l'allumage des feux est née dans les années 70.

La FEMA s'est déjà penchée sur ce sujet en 2002 lors d'une proposition faite par l'industrie automobile à la Commission Européenne d'équiper tous les nouveaux véhicules vendus dans l'Union Européenne d'allumage automatique des feux. Une coalition d'usagers vulnérables (motocyclistes, cyclistes, victimes de la route) s'est mobilisée contre cette mesure et a analysé les recherches effectuées en la matière. Suite à cette campagne, les Etats membres de l'Union ont déclaré au sein du Conseil des Ministres que des études complémentaires étaient nécessaires afin d'approfondir les effets des feux de jour sur les usagers vulnérables.

A l'initiative de la Commission Européenne, les instituts de recherche hollandais Swov et TNO ont effectué une étude en ce sens ([http://www.tm.tno.nl/product/res\\_vh\\_22.html](http://www.tm.tno.nl/product/res_vh_22.html)) et la FEMA a été invitée à la présentation du rapport. Sur la base de tests effectués en laboratoire, la conclusion serait qu'il n'y a pas de risques majeurs dérivant des phares allumés le jour pour les usagers vulnérables. Dommage que ces tests aient été effectués en demandant à des sujets assis en face d'ordinateurs de visionner des photos sur lesquelles il y avait tout au plus deux véhicules. La FEMA a souligné que dans la réalité les conducteurs doivent aussi composer avec la conduite de leur véhicule, et que la circulation ambiante est dynamique et plus complexe, en particulier en milieu urbain. La FEMA remettra ces remarques par écrit à la Commission Européenne et entend suivre de près la suite des événements en France et au niveau européen.

*Antonio Perlot*

*FEMA - Federation of European Motorcyclists' Associations*

*Rue des Champs 62, 1040 Brussels, Belgium*

*Tel: +32 (0)2 736 9047 / Fax: +32 (0)2 736 9401*

*<http://www.fema.ridersrights.org>*

FEMA Membre National de l'Organisation

MAG Austria - [www.mag-austria.at](http://www.mag-austria.at), MAG Belgium - [www.mag.be](http://www.mag.be), CMF Czech Republic - [cmf@cmf.cz](mailto:cmf@cmf.cz), DMC Denmark - [www.dmc-org.dk](http://www.dmc-org.dk), MCTC Denmark - [www.mctouringclub.dk](http://www.mctouringclub.dk), MP69 Finland - [www.mp69.org](http://www.mp69.org), SMOTO Finland - [www.smoto.fi](http://www.smoto.fi), FFMC France - [www.ffmc.asso.fr](http://www.ffmc.asso.fr), Biker Union Germany - [www.bikerunion.de](http://www.bikerunion.de), BVDM Germany - [www.bvdm.de](http://www.bvdm.de), Kuhle Wampe Germany - [www.kuhle-wampe.de](http://www.kuhle-wampe.de), MOT.O.E Greece - [www.motoe.gr](http://www.motoe.gr), MAG Ireland - [www.magireland.org](http://www.magireland.org), Coordinamento Motociclisti Italy - [www.cmfem.it](http://www.cmfem.it), LMI Luxembourg - [www.lmi.lu](http://www.lmi.lu), NMCU Norway - [www.nmcu.org](http://www.nmcu.org), MAG Netherlands - [www.mag-nl.org](http://www.mag-nl.org), FNM Portugal - [www.fnm.pt](http://www.fnm.pt), SMC Sweden - [www.motorcyklisterna.org](http://www.motorcyklisterna.org), IG Motorrad Switzerland - [www.ig-motorrad.ch](http://www.ig-motorrad.ch), BMF United Kingdom - [www.bmf.co.uk](http://www.bmf.co.uk), MAG United Kingdom - [www.mag-uk.org](http://www.mag-uk.org)



*Autocollant «Feux de jour pour tous : Danger» à coller à l'arrière des voitures, disponible dans la rubrique «Boutique» en page 7*

## Communiqué de presse du 29 septembre 2004 : De Robien persiste dans l'erreur

La FFMC a rencontré aujourd'hui le Ministre des Transports au sujet de l'allumage des feux de jour, en compagnie de la FFM\*. La FFMC a rappelé son opposition à l'expérimentation d'allumage des feux de jour par les automobiles. Elle conteste l'interprétation des études sur lesquelles se basent les services du Ministre. Elle a réagi aux propos du Ministre selon lesquels les motos avaient des accidents car elles ne voyaient pas les voitures, en rappelant qu'au contraire, les 2/3 des accidents entre moto et auto sont de la responsabilité du conducteur de la voiture (chiffres Assureurs) et que dans 70 % des cas, c'est un défaut de perception du motard qui est en cause (étude MAIDS\*\*). Le Ministre a refusé de revenir sur l'expérimentation tout en rappelant qu'elle est optionnelle.

La FFMC a avancé des propositions alternatives afin de faire avancer la sécurité routière. Elle propose notamment que les

automobiles soient dotées d'un dispositif d'allumage automatique des feux lorsque les conditions de luminosité baissent. Elle préconise de réaliser des campagnes de communication sur l'importance de bien voir et être vu, et soutient les propositions de l'ASNAV\*\*\* sur la nécessité de campagne de contrôle de la vue des conducteurs. Le Ministre n'a pas donné de réponse à ces propositions. La FFMC a profité de l'occasion pour remettre au Ministre les 27 600 signatures de la pétition déjà recueillies. La signature des pétitions se poursuivra tout au long de l'expérimentation que la FFMC appelle à boycotter. Elle confirme son appel à mobilisation les 30 et 31 octobre, date de mise en pratique de l'expérimentation.

*FFMC Nationale*

\* Fédération Française de Motocyclisme

\*\* Motorcycle Accident in Depth Study

\*\*\* Association Nationale pour l'Amélioration de la Vue

## 5 morts dans le massif vosgien fin juillet

**A** la fin juillet, ce fut une véritable hécatombe sur les routes du département des Vosges. En effet, ce sont pas moins de 5 motards qui ont trouvé la mort dans trois accidents à travers le massif en quelques jours. C'est dire si les deux passagers impliqués dans ces drames sont aussi exposés que les conducteurs ! Plusieurs autres accidents occasionnant des blessures de diverses gravités ont aussi eu lieu pendant ce laps de temps.

C'est pourquoi, le Préfet a décidé d'une riposte immédiate afin d'inverser cette tendance inquiétante. Aussi, en ce dimanche 1er août entre 10 et 12 heures, une vingtaine de gendarmes (dont 9 motocyclistes) se sont déployés en différents endroits du massif. La répression était axée intégralement en direction des motards. 317 deux-roues ont été contrôlés. A l'aide de deux voitures banalisées, des contrôles de vitesse ont eu lieu sur la RD 417, dans la montée vers le col de la Schlucht et sur la route des Crêtes. 9 dépassements de la vitesse autorisée (90 km/h) ont fait l'objet de PV. Deux bien tristes records sur cette route de montagne réputée accidentogène, 170 et 163 km/h, ont fait l'objet d'une rétention immédiate du permis de conduire des infractionnistes. Le Major de gendarmerie, présent sur les lieux, expliquait aussi qu'une chasse impitoyable était ouverte pour les véhicules munis de plaques trop petites (8 plaques non réglementaires) car «leurs conducteurs peuvent se soustraire trop facilement aux contrôles». «Regardez les motos immatriculées à l'étranger stationnées devant vous : aucune ne comporte de mini plaque : c'est un mal bien français» m'assurait-il !

Un dépassement dangereux, un pneu lisse, un défaut d'assurance, une non présentation d'assurance et de permis de conduire ont aussi fait l'objet de sanctions.

Monsieur Jean-Pierre TRESSARD, Sous-Préfet de Saint-Dié, était présent sur les lieux pour analyser les résultats des infractions du moment et rappeler que les motards ne représentent que 0,8 % du trafic routier alors qu'ils représentent, discours officiel oblige, 10,8 % des conducteurs accidentés. On notait également la présence du Substitut du Procureur et du Capitaine de gendarmerie territorialement compétents ainsi que le représentant local de la Prévention Routière.

Au final, ce sont seulement 3 % de motards qui se trouvaient être en infraction pour différents motifs. C'est bien à eux que s'adressait cette forte mise en garde !

Les Relais Motards Calmos ont pour avantage d'accueillir tous les motards gratuitement. Or, en ce 1er août, «l'arrêt au stand» de la gendarmerie n'était pas gratuit pour les infractionnistes qui peuvent parfois représenter un danger pour eux-mêmes, mais aussi pour les autres usagers. L'addition (salée ?) qui leur a été présentée a dû leur laisser un arrière goût amer, leur faisant néanmoins prendre conscience, qu'en vie, ils sont toujours là pour le constater. Quand bien même leur portefeuille et leur permis de conduire ont souffert d'allègement !

*Philippe (FFMC 88)*

G. GARREAU



*Au col du Markstein, l'Association des Familles de Traumatés Crâniens (AFTC Alsace Lorraine) avec, à sa tête Mr Jean RUCH, a apporté une aide importante à Serge SCHOFFMANN dans l'organisation du Relais Motard Calmos de la FFMC 68.*

## Réunion sur les sommets vosgiens

**L**e 27 juin 2004 a eu lieu une seconde opération Relais Motards Calmos sur trois cols vosgiens. C'est à la Schlucht (1139 m) que les représentants de l'état se sont réunis autour de Jacques GUIDAT (M. Moto 88), Olivier de BLIQUIS (M. Moto 67) et des représentants de la Fédération Française des Motards en Colère (FFMC) : Gilles GARREAU, Jean-Philippe PERCHAUD (Bas-Rhin) et Philippe VINCENT (Vosges).

Un débat s'est engagé entre les différentes personnalités. M. Jean-Pierre TRESSARD, Sous-Préfet de Saint-Dié a demandé à chacun de s'exprimer sur les implications particulières aux motards qu'ils avaient mis en œuvre. Ont été abordés, en particulier, les thèmes suivants :

- Eventualité de création d'un circuit avec Gérard CHERPION, Député de Saint-Dié.

- Entretien de la route des Crêtes avec Marie-Christine NICOLLE, Subdivisionnaire auprès de la DDE de Gérardmer.

- Intervention dans les collèges sur le thème de la sécurité routière avec le Major de gendarmerie Pierre CHACHAY.

- Implication du Conseil Général dans l'organisation des Relais Motards Calmos avec Martine GRANDEMANGE.

- Intégration des spécificités des motards par rapport aux infrastructures routières et aux mobiliers urbains par les deux M. Moto.

- La prévention routière par Richard SINNINGER, bénévole de l'association du même nom.

- L'aspect répression a aussi été abordé par le Commissaire Michel KLEIN, Officier du Ministère Public auprès du Tribunal d'Instance de Saint-Dié.

- L'allumage des codes de jour pour les automobiles : discussion animée, l'avis de la FFMC et des M. Moto n'étant pas partagé par les autres intervenants.

L'entretien s'est terminé par une discussion cordiale entre le Sous-Préfet et les représentants de la FFMC, suivi d'un repas pris en commun. «J'ai été motard dans ma jeunesse» nous annonce M. TRESSARD, ce qui explique certainement ses propos constructifs.

*Philippe (FFMC 88) et Gilles*

## Un des trois cols vosgiens : Le Markstein dans le Haut-Rhin

**C**ette année, ce ne sont pas moins de 1100 motards qui ont fait l'arrêt dans l'un des trois Relais Motards Calmos vosgiens (Markstein, Schlucht et Bonhomme) organisés le dimanche 27 juin 2004 par les FFMC 67, 68 et 88 et les DDE de ces départements.

Au Markstein, dans une ambiance de franche camaraderie, ce sont environ 250 motards qui se sont arrêtés afin de prendre gracieusement un café ou un rafraîchissement, discuter avec les bénévoles de partage de la route et même procéder à un contrôle sonore de leurs pots d'échappement par la gendarmerie (sans risque de PV). L'objectif de cette journée étant la diminution du nombre d'accidents moto dans le massif vosgien. «S'il n'y a pas d'accident grave aujourd'hui, ce sera déjà ça de gagné» confie Philippe VINCENT, secrétaire de la FFMC 88, à ses interlocuteurs.

Il est à noter que cette journée, organisée depuis trois ans maintenant, obtient un vif succès auprès des motards, mais également auprès des représentants de l'état.

A l'année prochaine donc.

*Gilles*

## Les tribulations d'un motard français en Bavière ou visite au Salon International de la moto de Munich.

Tous les 2 ans et pour la 4<sup>ème</sup> fois, l'un des plus grands salons mondiaux de la moto ouvre ses portes à Munich. Nom de code : «Intermot». Cette année n'a pas dérogé à la règle et cette manifestation s'est déroulée du 17 au 19 septembre au New Munich Trade Fair Centre.

Les gens qui avaient déjà eu l'occasion de visiter ce salon m'avaient laissé entendre que la surface d'exposition égalait une dizaine de Hall Rhénus de Strasbourg Wacken. Cela ne m'a pas empêché d'être subjugué par la taille phénoménale d'une part, des immeubles de parking et d'autre part, par le gigantisme de l'infrastructure. Le parvis, le hall d'accueil, les caisses, tout fait penser à un hall d'aéroport.

Ca y est. C'est parti. Nous avons nos billets. Nous nous engouffrons dans le premier des 11 halls constituant le salon. Chaque hall est grosso modo construit de la même manière, à savoir : 1 constructeur majeur, 2 ou 3 plus petits qui ne rentrent pas directement en concurrence avec le plus gros, le reste du hall étant comblé par des équipementiers (du constructeur de basculeur de fermeture ou de pâte à joint pour carter moteur, au fabricant de combinaisons en passant par le fondeur d'échappements).

J'avais prévenu mon banquier que cette journée serait à marquer d'une pierre noire sur mon compte en banque... Mais à ma très grande surprise, à part la bière (Okto-

berfest oblige) et quelques autres boissons sans intérêt, rien n'est à vendre. Ce salon est surtout réservé aux professionnels qui sont accueillis dans les salons VIP des exposants. Pas moyen de voir les dernières collections de combinaisons cuir, d'essayer quelque équipement que ce soit (à l'exception de quelques casques douteux déjà passés sur la tête de plusieurs centaines de personnes).

Donc, nous nous jetons sur les dernières nouveautés de moto, de quad... mises en

nes de personnes qui se figent en un instant devant le spectacle.

Je ne m'étendrai pas sur les nouvelles productions : nouvelles Suzuki qui atteignent les 178 CV pour 160 kg, Yamaha MT01 et son couple camionnesque, sur la farandole de couleurs des futures Ducati, du remodelage de la gamme Triumph... Les médias spécialisés s'en sont déjà chargés. Ce qui m'a agréablement surpris malgré la popularité, le déploiement médiatique fait autour d'un tel événement, c'est la

facilité avec laquelle on accède à chaque stand. Il y a du monde, c'est indéniable, mais vous ne vous sentez pas oppressé, les allées sont larges, les stands suffisamment bien conçus pour permettre aux gens d'essayer les motos sans bousculade.

Je ne consens à cette journée qu'une déception, celle qui a fait retrouver le sourire à mon banquier, vous l'aurez compris, c'est l'absence de boutiques. Je ne pourrai pas frimer sur ma moto avec mon nouveau blouson en cuir, encore introuvable pendant quelques mois dans les

boutiques du monde entier.

En voilà une très belle expérience ! Des images plein les yeux, des caractéristiques plein la tête, un compte en banque bien préservé... Mais pour combien de temps ? Cette belle moto noire à double optique vue sur le salon sera bientôt mienne.

Séb



© S. LAVOREL

Le tout dernier modèle de Yamaha : la MT01

valeur par de très estimées hôtesse aux formes presque plus avantageuses que les montures de métal qu'elles chevauchent. Certains stands font appel à de véritables strip-teaseuses pour appâter la foule (en général les marques les moins connues, qui ont besoin de se faire photographier et diffuser sur les forums et sites motards), ce qui n'est pas pour déplaire aux centai-

## Un salon moto sous le signe de la réussite

En cette journée du 26 septembre, le Moto Club de Rhinau avait organisé un salon de la moto. Différents stands étaient présents : celui du MC de Rhinau bien entendu, de la FFMC,



Un millier de visiteurs a pu assister aux exercices de style de cette discipline difficile qu'est le trial.

d'un vendeur de voitures télécommandées, un autre de quads, sans compter la vente de motos d'occasion.

Ce dimanche a été rythmé par de très nombreuses animations : en fin de matinée, une balade d'environ une heure, sur une trentaine de kilomètres, avait été proposée et à laquelle ont participé plus de soixante motos dont les pilotes et passagers n'ont nullement craint la fraîcheur et la grisaille de l'automne. Plusieurs démonstrations de trial et de courses de modélisme ont été aussi organisées.

L'ouïe des visiteurs a été également agréablement sollicitée lors des concerts du «Schalmein organisme» de Rhinau et du groupe rock Sailfin Molly.

L'après-midi fût quant à lui sous le signe de l'action : concours de lancer de rasoirs jetables, de bras de fer, mini circuit pour les enfants.

Il y en avait donc pour tous les goûts et pour tous les âges, ce qui est sûrement la recette de la réussite pour ce salon moto.

Anna

## Le site internet de la FFMC 67

Si vous ne vous y êtes jamais rendu, dépêchez-vous de taper <http://ffmc67.free.fr> dans votre navigateur préféré et vous découvrirez la dernière version du site de la Fédé locale, mise en ligne en juillet dernier.

Ce site, comme toute nouveauté, a besoin de prendre de l'ampleur, de se bonifier. Son but est de vous apporter toutes les infos sur la vie de la Fédé, mais aussi des liens utiles vers les moto-clubs ou plus généralement sur tout ce qui peut aider un motard au quotidien. Vous pouvez nous aider à étoffer ce site internet, mis à jour chaque semaine, en nous apportant de l'info : moto-clubs qui ne sont pas répertoriés, liens vers des sites internet parlant de la moto, etc... Le site en quelques chiffres :

Volume du site	Juillet	Août	Septembre	Intérêt des visites	Juillet	Août	Septembre
Nb pages vues	70	391	704	Nb pages vues par visite	1,6	1,4	1,5
Nb visites	40	271	487	Taux de visite à 1 page	65,9%	67,5%	74,6%
Visiteurs uniques cumulés	39	260	430	Durée moyenne d'une visite	5'56"	4'2"	7'10"

Pour toute information complémentaire: [ffmc67@free.fr](mailto:ffmc67@free.fr)

Séb

## Soleil et cristal étincillants pour une balade informelle

Pour la première balade moto d'automne c'était la surprise... et en octobre, elle fut bonne : le soleil était bien au RDV !

Nous voilà donc 17 motos à traverser les villages avoisinants Strasbourg à l'heure de la messe, direction Baccarat, haut lieu de la cristallerie internationale.

Après notamment un arrêt au col du Donon, nous arrivons à destination à l'heure du déjeuner, prêts pour le pique-nique champêtre au bord de la Meurthe. Heureusement pour certains les

toilettes publiques assez éloignées étaient ouvertes (ils se reconnaîtront) !!! Pour digérer, un petit café sur une terrasse et en route pour la visite du musée du cristal.

Le musée, situé au cœur de la cité des verriers et à côté de l'usine toujours en activité, nous révèle les secrets du cristal de Baccarat. Ce cristal, par rapport à d'autres plus courants, contient bien sûr du sable fin (silice) mais surtout une quantité d'oxyde de plomb supérieure à la moyenne (30 % au lieu de 20 %) ce qui lui confère sa transparence et sa luminosité particulière. Nous découvrons également quelques merveilles de vaisselles de table et autres presse-papiers à l'effigie de personnalités célèbres (verroterie un peu kitch quand même mais techniquement au point !).

A la sortie du musée, quelques téméraires s'engagent dans les allées de la boutique de cristal mais en ressortent bredouilles (verroterie toujours aussi kitch mais hors de prix !). Et oui, il s'agit bien là d'un produit de luxe et de toute façon il n'existe aucune parure destinée spécialement à la moto... donc quel intérêt ?

Vers 15h30, il nous reste juste le temps de rejoindre Strasbourg par Raon l'Etape, le col de Saales, le col d'Urbeis,



Le magasin éclatant des lumières cristallines de Baccarat

Villé puis l'autoroute. Pour la petite histoire : dans la descente du col de Saales notre colonne s'est étirée et des motards vosgiens se sont mêlés à nous, nous enlevant l'un des nôtres. Nos tentatives de recherches n'aboutissant pas, nous décidons de reprendre la route. Dernier arrêt à une station essence (dont nous ne citerons pas la marque, pas de sponsoring...) pour se dire au revoir et tout le monde rentre chez soi, ravi de cette journée en plein air sur fond de ronronnement mécanique... Le disparu quant à lui est sain et sauf, il a simplement suivi les vosgiens en les confondant avec nous et s'est retrouvé au final contraint de regagner son domicile tout seul.

Allez, au mois prochain si la météo le veut bien !

Gil et Sab

## Prévention sécurité routière

### des 25 et 26 septembre à Châtenois

Les I.D.S.R. Jean-Pierre TOFFOLO et Jean-Claude NOBLE ont participé au week-end du 25 et 26 septembre 2004, dans le cadre de la prévention routière, au centre de conduite EUGENE à Châtenois. Cette journée s'est déroulée sur le thème de la sécurité des motards.

L'organisation s'était faite en étroite collaboration avec la société de prévention Sécurité EUGENE et les Préfectures du Rhin et des Vosges. Ces moments d'émotion ont été partagés avec tous ces passionnés de la moto.

Nos deux I.D.S.R. ont même profité de cette occasion pour faire vérifier leur monture sur un banc d'essai tenu par le contrôle technique AUTO SUR, le test était bien évidemment concluant. D'autres programmes d'activités variés et complets, mêlant découverte du monde moto et sensibilisation pratique à la sécurité, étaient organisés :

- test de percussions des casques
- simulation d'accident
- réglage des optiques
- parcours de maniabilité

Un binôme de la C.R.S. 37 était aussi présent, une flopée de photos d'accidents a fait beaucoup réfléchir les quelques motards présents. Après une journée bien remplie, nos deux I.D.S.R. rentraient une fois de plus en pensant avoir accompli leur mission.



La Fazer de J-C sur le banc d'essai lui confirme que tout est OK

Jean-Pierre et Jean-Claude  
(I.D.S.R.)

## Voyage en Corse 2005

La FFMC 67 propose d'organiser un voyage sur l'île corse du 17 au 26 juin 2005, soit 10 jours. Le départ s'effectuerait à partir de Strasbourg très tôt dans la matinée du vendredi 17 juin afin d'arriver à l'embarcadere de Savone (Italie) en début d'après-midi. Le trajet ferait environ 650 kms en passant par la Suisse, le tunnel du Saint Gothard, Milan, Gènes. Il faut ensuite compter environ 4 heures pour faire la traversée en navette express et arriver à Bastia en fin d'après-midi. Après une bonne nuit réparatrice, une journée de route est nécessaire pour rejoindre la Baie de la Rondinara (à 15 kms de Bonifacio) où séjournerons les voyageurs en mobil-home (pour 4 personnes) pendant 4 nuits. Le mercredi matin, départ pour le Golfe di Lava (à 12kms d'Ajaccio). Les participants seront logés dans un village de vacances. La route du retour pour rejoindre Bastia se fera le samedi matin afin d'effectuer la traversée en bateau (cabine de luxe 4 personnes) pendant la nuit. Arrivée prévue sur Strasbourg dans l'après-midi du dimanche 26 juin. Pendant le séjour, les participants pourront aménager leur emploi du temps à leur guise. Cela dit, des propositions de sorties seront faites (à titre d'exemples : visites de Bonifacio et d' Ajaccio, plages de Palombaggia ou de Santa Giulia, balades en mer ou virée en Sardaigne, itinéraires moto en forêt d' Aitone ou sur la route d' Eucalyptus...).

Le tarif prévisionnel serait de 340 € pour un pilote et sa moto, et de 630 € pour un couple et leur moto. Les prix 2005 définitifs de Corsica Ferries (ainsi que les horaires des navettes) seront communiqués mi-novembre.

Le prix comprend :

- le bateau aller et retour Savone (Italie) - Bastia
- la navette rapide à l'aller
- l'assurance bateau
- l'hébergement : hôtel pour la 1ère nuit, mobil-home pour 4 nuits et village-vacances 3 nuits
- les petits-déjeuners
- les taxes de séjours
- les frais de dossiers

Le prix ne comprend pas :

- l'essence (il faut compter au total 3500 kms parcourus)
- les repas du midi et du soir
- les boissons
- la vignette suisse
- les visites

Clôture des inscriptions le mardi 15 décembre 2004. Pour de plus amples renseignements, vous pouvez aller sur notre site internet <http://www.ffmc67.free.fr> ou nous rencontrer à la réunion du mardi soir (de 20h00 à 22h00, 59 avenue des Vosges à Strasbourg).



Anna

### P'tites annonces

Ventes motos :

**Suzuki GSXR 750 SRAD**, 96, 47000km, entretien régulier, frein neuf, 3800 €  
Port. 06.85.57.95.82

**Kawasaki 800VN Classic**, 2001, 6000km, pare-brise, sacpches cuir, sissy-bar, 5400€,  
Port. 06.11.69.73.67

**BMW R 1150 GS**, 2000, 34000 Km, 1ère main, ABS, sacoches, top case, révisée, pneus batterie neufs 9000 €  
Port. 06.71.85.78.75

**Ducati Monstro Métallique 750**, 1998, 14000 Km, arrière court carbone, pots sorties hautes carbone + pots d'origine, compteur perso carbone, révisée Diss, 4700 € à débattre, Port. 06.81.89.73.68

**Honda CBR 900**, 2001, 21300 Km, bulle Ermax, échappement Ninja carbone, durite aviation, lèche roue arrière  
Port. 06.73.39.37.91

**Kawasaki GTR 1000**, 1995, 49000 Km, bulle haute Ermax, 4000 €  
Tél. 03.88.68.95.94

**Suzuki GS 500**, 2003, Protège et sac réservoir, 3500 €, Port. 06.73.55.38.79

### Boutique FFMC

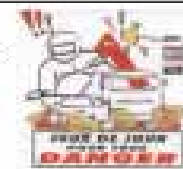


Marcacollant 2004  
1,50 €



Tee-shirt  
10,00 €  
Marcacollant  
25,00 €

Autocollant  
5,00 €



### Bon de commande

Article	taille	nombre	prix	total
Sweat shirt FFMC 67		X	25,00 €	€
Tee-shirt national		X	10,00 €	€
Tee shirt FFMC 67		X	10,00 €	€
Marcacollant 2004		X	1,50 €	€
Autocollant Motard à bord		X	1,50 €	€
Autocollant Feux de jour		X	1,00 €	€
Pin's FFMC		X	5,00 €	€
Poile de mousse 3 couleurs		X	3,00 €	€
Frais de port (pour tee-shirt et sweat-shirt)				4,50 €
<b>Total de la commande</b>				<b>€</b>

NOM : .....  
 Prénom : .....  
 Adresse : .....  
 Code Postal : .....  
 Ville : .....  
 N° (tel) : .....

Il vous est demandé de retourner ce bon de commande rempli et signé à l'adresse ci-dessus, avec vos chèques de banque ou de crédit.

## Le Comité de la FFMC 67 souhaite la bienvenue à :

François STRASBOURG  
 Sylviane STRASBOURG  
 Sabine LINGOLSHEIM  
 René HOLTZHEIM  
 Simon ILLKIRCH  
 Pascale ROSHEIM  
 Bernard STRASBOURG  
 Pierre TRUCHTERSHEIM



Joël STRASBOURG  
 Claude HATTMANN  
 Richard DIEBOLSHEIM  
 Sabine STRASBOURG  
 Pierre-Philippe STRASBOURG  
 Christophe VOLKSBERG  
 Clément LA WANTZENAU  
 Michel STRASBOURG

**Nous remercions chaque personne  
 ayant effectué un don de soutien à la FFMC 67.  
 \$\$\$\$\$ Chacune d'entre elle se reconnaîtra. \$\$\$\$\$**

**Merci à nos derniers sponsors,  
 Moto Expert pour sa camionnette et  
 Junatur pour son jus de pomme d'Alsace 100% naturel.**

### VIENS NOUS REJOINDRE

**N**ous avons besoin de tous les motards, mais également des clubs motos et plus généralement de toutes les structures gravitant autour du monde de la moto.

#### **A quoi sert la FFMC ?**

En premier lieu, à représenter activement les motards (et plus généralement les deux et trois roues motorisés) pour la défense de leurs droits auprès des pouvoirs publics en tant qu'usagers de la route.

A ce titre, nous rencontrons régulièrement les Maires, Préfets, Ministres impliqués, au niveau local comme au niveau national, afin de faire prendre en compte les spécificités de notre catégorie d'usagers de la route. A notre actif, par exemple, le doublement des rails de sécurité, la réduction des tarifs autoroutiers ...

Nous sommes toujours en éveil face aux décisions du gouvernement. Le dernier exemple en date : l'allumage des feux de croisements de jour pour l'ensemble des véhicules avec une expérimentation sur la période hivernale, période pendant laquelle nombreux sont les motards (hors les grandes agglomérations) qui remettent leurs motos.

Mais nous n'oublions pas d'autres sujets sur lesquels nous n'avons pas encore obtenu gain de cause comme la TVA réduite sur l'équipement du motard.

Pour financer notre action, nous avons besoin de nombreux adhérents qui, grâce à leur cotisation et à leur soutien, permettent à la FFMC d'être représentative auprès des pouvoirs publics et permettent de financer les actions et la vie associative nécessaire à la prise de décisions.

Un tiers des cotisations finance les actions locales. Par exemple pour le Bas-Rhin, la FFMC 67 organise les Relais Motards Calmos sur la route des Crêtes (avec la FFMC 68 et la FFMC 88). Nous sommes également présents dans les grands rassemblements motards du Bas-Rhin (Salon du Wacken, et salons de moindre envergure). Mais nous réalisons surtout un travail de fourmi sur les infrastructures routières et le mobilier urbain en règle générale. Ces actions débouchent régulièrement sur les

manifestations que vous connaissez. Pour se faire, de nombreuses énergies sont déployées dans des réunions au sein des instances régionales (CUS, DDE, Préfecture, Région, etc.) pour rappeler à nos interlocuteurs que de nombreux Deux-Roues Motorisés (DRM) circulent sur les routes d'Alsace et ne doivent pas être oubliés dans leurs décisions.

Les deux autres tiers financent les actions nationales et la vie démocratique de la Fédération Française des Motards en Colère. Par exemple, les antennes départementales se rencontrent deux fois par an pour échanger sur les actions en cours et futures ainsi que sur nos expériences locales respectives. Nous participons également au sein de la FEMA (Federation of European Motorcyclists' Associations) aux actions et réunions européennes.

Notre seule force est le nombre de nos adhérents. Aussi, il est très important de pouvoir dire à nos interlocuteurs que nous représentons un très grand nombre de motards et de moto-clubs. C'est à cette condition que nous sommes le mieux écoutés.

#### **Quel intérêt de devenir adhérent ?**

En premier lieu, avoir le plaisir de participer à son niveau aux actions et décisions de la FFMC pour le plus grand bien de la défense de l'ensemble des motards.

Et puis, pour être tenu informé, chaque adhérent reçoit de la FFMC nationale un bulletin d'information. La FFMC 67 publie, quand à elle, 3 ou 4 fois par an la revue VERSION LIBRE ainsi qu'un bulletin VL Express lorsque le besoin s'en fait sentir.

En adhérant à la FFMC, une assistance juridique est mise à votre disposition pour tous les problèmes liés à la pratique du DRM.

Et puis, en adhérant, nous sommes accueillis dans une grande famille qui a un même objectif : Défendre sa passion.

Enfin, la FFMC n'oublie pas les loisirs. Par exemple, chaque 1er dimanche des mois de mars à novembre, une balade moto avec repas tiré du sac regroupe tous les copains (copines) qui souhaitent passer une superbe journée ensemble.

**REJOINS NOUS VITE,  
 NOUS AVONS BESOIN DE TOI ET DE TON CLUB**

## ✂ **CONTRE LA REPRESSION ROUTIERE : ADHEREZ A LA FFMC**

Nom : ..... Prénom : ..... Date de naissance : .....

Adresse : ..... CP : ..... Ville : .....

N° tel : ..... E-mail : .....

Cotisation annuelle membre adhérent 36 € (ou plus)

Don de soutien (montant libre) :

En cas de ré-adhésion, indiquez votre n° de carte : .....

Bulletin valable pour 2005

Date : ..... Signature :

Coupon à retourner en joignant votre règlement à l'ordre de  
**FFMC 67 - 59 avenue des Vosges 67000 STRASBOURG**