



VERSION LIBRE

La revue de la Fédération Française des Motards en Colère du Bas-Rhin
Membre de la Fédération Européenne des Associations de Motards (F.E.M.A.)

SOMMAIRE	Pages
Edito Agenda	1
Compte rendu de l'AGO du 5 mars 2005	2-3
Le nouveau Comité pour vous servir	4
Contre l'allumage des feux : la manif du 9 avril Le mieux est l'ennemi du Robien	5
Première balade informelle : Faites vos jeux Balade de printemps 2005	6
Affluence chez les concessionnaires Boutique	7
Le conseil juridique à la FFMC Au revoir Simon Bienvenue P'tites annonces Bulletin d'adhésion	8

AGENDA	
1er Mai	Balade Informelle
14-15-16 Mai	Assises nationales
22 Mai	Relais Motards Calmos sur la route des Crêtes
28 Mai	Balade ADAPEI
5 Juin	Balade Informelle
10 Juin	Nuit de la moto au JM3
18/19 Juin	2ème GazElec MX Outdoor
3 Juillet	Balade informelle
6 Juillet	Balade des Eurodéputés
7 Août	Balade Informelle
4 Septembre	Balade Informelle
11 Septembre	Rallye de la Police
2 Octobre	Balade Informelle
6 Novembre	Balade Informelle
26 Novembre	Repas de clôture
4 Décembre	Balade Informelle
11 Décembre	Course d'Illkirch

EDITO

Je me présente : je m'appelle Sébastien LAVOREL, et vous avez retenu ma candidature au poste de Président pour tenir la barre de la Fédé 67 pour une période d'un an. J'espère que vous ne l'avez pas fait par dépit, mais vraiment par confiance. Et pour ceux qui l'ont fait par dépit, j'essayerais de leur prouver qu'ils ont eu raison de m'élire.

Une nouvelle saison de moto s'annonce et plein de chantiers sont ouverts, d'autres événements vont encore s'y joindre :

- Manifestation contre les feux de jour le 9 avril
- Salon du Tuning le 16 avril
- Les Relais Motards Calmos sur la Route des Crêtes le 22 mai
- Soirée de la moto au JM3 le 10 juin
- Les assises nationales à la Grande Motte les 14-15-16 mai
... pour les dates les plus proches.
- Et les dossiers chauds : travail sur le doublement des rails de sécurité, information, formation, sécurité routière...

Les grands objectifs à atteindre :

- Faire bien plus d'adhésions
- Faire connaître et faire reconnaître la FFMC67 comme acteur à part entière aux yeux de nos politiques et des médias.
- Mieux communiquer avec les Motos clubs, les médias, nos politiques, et surtout les autres antennes «Grand Est».
- Relancer les cellules Itinéraire et Juridique.

Et cela dans le but de :

- Permettre une stabilité des comptes de notre antenne. L'argent est «le nerf de la guerre».
- Avoir un poids bien plus important vis-à-vis des autorités et de nos élus
- Travailler dans le même sens et pour un objectif commun : faire reconnaître les motards !

Les moyens pour atteindre ces objectifs:

- Faire participer le plus de monde possible, lors de l'organisation d'événements : VOUS, NOUS. Participons tous ensemble ! La FFMC67, ce n'est pas juste un comité, mais c'est nous tous ENSEMBLE. Chacun doit se prendre en main (à sa mesure, avec ses possibilités) et c'est comme ça qu'on arrivera à avancer. Chacun doit apporter son savoir faire : juridique, commercial, artistique, manuel...
- Apportez des idées, nous sommes preneur !

Tout au long de cette année les événements s'enchaînent. Il est indispensable pour que la FFMC67 se montre efficace dans ses combats que l'ensemble du monde motard se mobilise. Sans ses adhérents, la FFMC n'est rien. Mettons chacun un peu du nôtre pour que la route reste un plaisir partagé par TOUS les usagers, en toute intelligence et que la passion de la moto et de la conduite reste intacte.

Sébastien LAVOREL

**Chaque mardi soir à 20 heures,
nous nous réunissons au local FFMC
59 avenue des Vosges à Strasbourg (bureau de l'AMDM)**



COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DU SAMEDI 5 MARS 2005

L'assemblée générale ordinaire de la FFMC 67 s'est déroulée le samedi 5 mars 2005 à la Brasserie artisanale à St Pierre. Le quorum étant atteint l'ouverture de l'assemblée générale ordinaire par le président, Bertrand CHEVALLIER APPERT, a lieu à 17 h 00. Le président tient à présenter ses remerciements aux adhérents nouveaux et anciens qui ont fait vivre la FFMC67 durant cette année écoulée, ainsi qu'au personnel de la mutuelle des motards pour leur aide précieuse. Il remercie également les représentants de la FFMC54 et de la FFMC88 ainsi que ceux du BN pour leur déplacement. Le président, Bertrand CHEVALLIER APPERT, fait part à l'assemblée de la démission en cours d'année du trésorier adjoint Laurent DIEBOLT. Luc LAGORCE est nommé secrétaire de séance. Après appel à volontaires, Aline et Yannis se proposent en tant que scrutateurs de séance et sont acceptés par l'assemblée.

Lecture du Compte Rendu de l'Assemblée Générale Ordinaire du samedi 20 mars 2004

La lecture du compte-rendu de l'Assemblée Générale Ordinaire du 20 mars 2004 est faite par Luc LAGORCE, secrétaire de séance. Approbation de ce compte-rendu par l'assemblée avec la remarque suivante : Le rapport du 20 Mars 2004 ne souligne pas le fait que le comité de l'époque ne s'est pas représenté, dans sa quasi intégralité, car il a été mis en minorité sur la question de l'exclusion de la FFMC67 de M. Philippe HELMBOLD, trésorier démissionnaire.

Rapport Financier

Philippe HELMBOLD, trésorier, procède à la présentation du rapport financier de l'année 2004. Le bilan négatif de l'exercice 2004 ressort à 3176,68 € ce qui porte l'actif au 31/12/2004 à 2566,69 €. Suite à leur visite au local de l'AMDM de Strasbourg le 23 février 2005, les réviseurs aux comptes Jean-François STROHM, Pierre IENNA et Pascal HAPPLE constatent la bonne tenue générale des registres et leur clarté et concluent que les vérifications n'ont décelé aucun problème de tenue de comptes et que la comptabilité de Philippe HELMBOLD pour la FFMC 67 est sérieuse et rigoureuse. Les réviseurs aux comptes n'ayant pu voir le cahier de délibérations du comité, ceux-ci ne peuvent se prononcer sur les décisions prises vis-à-vis des dépenses importantes. Ils recommandent cependant à l'assemblée de donner son quitus pour les comptes de l'année 2004 après remise du rapport par Pierre IENNA. Quitus est donné pour le rapport financier par 36 voix pour, 1 abstention et 0 voix contre pour 37 inscrits. Remarque : Plusieurs adhérents se sont interrogés sur la hausse générale des dépenses en 2004 et ont interpellé le comité sur ce sujet. Le Président, Bertrand CHEVALLIER APPERT, explique que cette année la FFMC67 a investi pour le futur avec, entre autres, une tente et un sonomètre utiles lors des différentes manifestations (coût de la tente aux environs de 3000 €). Le Président souligne également que malgré l'effort réalisé pour envoyer le Version Libre par courriel lorsque cela est possible, et diminuer ainsi les frais postaux, le nombre important de manifestations en 2004 et leurs portées sur les pays limitrophes nous ont conduit à des envois de courriers postaux plus nombreux que d'habitude, la réserve de timbres est également importante. Le Président explique que si les balades ne sont pas forcément rentables, c'est parce que la FFMC67 est parfois amenée à faire des gestes de sympathie envers les participants en offrant par exemple une collation.

Rapport Moral

Bertrand CHEVALLIER APPERT présente le rapport moral de l'association pour l'année 2004 :

- Amélioration des adhésions par rapport à 2003.

- Le respect du calendrier fixé et les manifestations organisées se sont bien déroulés et ont permis d'approcher plus de monde.

- Les courses pédestres à l'organisation desquelles nous apportons notre aide a été bénéfique en terme d'image.

- La participation, avec la tenue d'un stand, à la nuit de la moto au JM3 de Erstein a permis de toucher un public jeune et concerné par les problèmes de sécurité routière. Cette participation sera reconduite avec son inscription dans le cadre du PDASR.

- Participation de la FFMC67 aux relais Motards Calmos organisés dans les Vosges grâce à la FFMC88 et la participation de Jean-Philippe PERCHAUD.

- Retour sur l'importance des investissements relativement lourd de l'année 2004, une tente intérieur-extérieur de bonne qualité et de bonne prestation pour la représentation de la FFMC, un sonomètre, mais aussi réfection des banderoles. Ces investissements devenaient nécessaires pour l'avenir de l'antenne du 67.

- Participation plus légère (distributions de tracts) à d'autres manifestations du type bourses d'échange, concentrations diverses afin d'élargir nos contacts. Attention cependant à ne surtout pas négliger les relations avec les moto-clubs.

- Participation au rendez-vous de la sécurité routière organisé entre autre par la CUS et dans lequel nous avons pu exercé un droit de parole. L'accueil fut bon.

- Pour des raisons professionnelles et personnelles le comité n'a que peu participé aux diverses réunions du mouvement FFMC (JT, réunion avec le national, etc.) et remercie les portes paroles (dont Gilles GARREAU en particulier) qui ont effectué les déplacements.

- Le point fort de cette année aura été la mobilisation contre l'allumage systématique des feux de croisement pour tous les véhicules. Nous aurons noté une forte participation des adhérents et du milieu motard en règle générale. Les retombées médiatiques furent bonnes. Là encore, ce type d'événement met l'accent sur les liens solides que nous devons entretenir avec le secteur de la moto, qui sont utiles comme relais auprès des motards.

- Un petit bémol cependant sur la fin d'année, le Président, Bertrand CHEVALLIER APPERT, évoque les remous causés au sein du mouvement de par son appartenance politique qui ne correspond pas aux valeurs de la FFMC. Bertrand CHEVALLIER APPERT souligne que son but était d'assurer l'intérim pour éviter la mise en sommeil de la FFMC67 et qu'il ne se représentera pas afin de ne pas mettre en porte à faux, voir provoquer la radiation de la FFMC67 auprès du mouvement national. Nota : Le représentant du BN intervient sur ce dernier point en infirmant l'idée de radiation de l'antenne du Bas Rhin. Le seul fait regrettable aux yeux du BN fut la présence sur le site internet d'un lien vers un parti politique jugé non conforme aux valeurs du mouvement, il est vrai, cependant, que les convictions politiques de Bertrand CHEVALLIER APPERT n'ont pas été un atout pour lui. Quitus est donné au comité pour le rapport moral par 32 voix pour, 5 abstentions et 0 voix contre pour 37 inscrits.

Rapport 2004 de la cellule IDSR

Cellule IDSR (Inspecteurs Départementaux de Sécurité Routière) : Jean-Claude NOBLE nous fait part de trois actions pour cette année 2004 : La balade de printemps inscrite au PDASR, une action de prévention routière sur Sélestat et Châtenois avec pour thème la sécurité du motard, un forum des IDSR concernant l'utilisation des acteurs locaux. A noter également que les IDSR de la FFMC 67 créent une plaquette à destination des écoles.

Rapport 2004 de la cellule Itinéraire 67

Jean-Claude Noble nous informe que suite à la dissolution de la cellule aucune action n'a été menée en 2004. En revanche un planning de sorties est en cours d'élaboration (avec déjà quelques dates de fixées) pour 2005.

Rapport 2004 de la cellule Coordination Juridique

Jean Marie MINOUX responsable de la cellule évoque les 7 appels reçus en 2004, en précisant que les demandes aboutissent en premier lieu à la FFMC67 qui se charge de faire la mise en relation. Même si le nombre d'appels reste faible à cause d'un manque de communication, Jean Marie MINOUX souhaite vivement qu'une relève se mette en place, surtout si la cellule est amenée à se développer. Pour mémoire, le service juridique est ouvert à tout adhérent à jour de cotisation, et l'animateur de la cellule ne doit pas nécessairement posséder une formation juridique, le national, par l'intermédiaire de son coordinateur Arnaud AMOT, dispose d'une soixantaine d'avocats pour répondre aux divers problèmes.

Rapport 2004 du site internet

Depuis avril 2004 le site Internet de la FFMC67 a été repris par Sébastien LAVOREL, une restructuration plus complète ayant eu lieu en juillet 2004 : Calendrier maintenu à jour, Version Libre en ligne depuis les éditions de 1998, présence d'un billet d'humeur, reprise des 5 derniers communiqués de presse du national, propositions et mises à jour de liens vers le monde de la moto en général, possibilité de passer des commandes en ligne pour les articles de la boutique, compte rendu et photos des activités, inscription possible à une «mailing» liste.

Cependant, et comme toujours, il manque de l'aide pour : Faire remonter les problèmes d'infrastructure sur le site, fournir des textes pour la rubrique «Coup de cœur» ou «Coup de gueule», mettre en place une rubrique action. Depuis la refonte du site et son maintien à jour les visites sont en nette progression. Des pics de connexion apparaissent généralement avec un delta de deux semaines autour d'un événement ou d'une action. Des visiteurs étrangers sont également présents sur notre site : Hongrie, Etats-Unis et bien d'autres encore. Le poids du site est important dans la communication avec le monde «extérieur», et c'est pour cela que nous recherchons des personnes capables de s'investir pour rédiger ou retravailler des textes et des photos. L'aide apportée par une ou plusieurs personnes ayant des connaissances dans le langage HTML, sur la création et l'entretien des sites Internet, permettra de travailler au développement du site de la FFMC67.

Election du bureau

Suivant les statuts article 7-1-4 Fin de mandat, les mandats des cinq membres non démissionnaires du comité prennent fin à leur échéance d'un an : Bertrand CHEVALLIER APPERT (Président), Christophe WEISS (Vice Président), Philippe HELMBOLD (Trésorier), Luc LAGORCE (Secrétaire), Jean-Claude NOBLE (Secrétaire Adjoint). Un appel à candidature est lancé afin de définir le nouveau comité. Six candidats se présentent pour les six postes à pourvoir : Sébastien LAVOREL, Gilles GARREAU, Jean-Patrice DAGNIAUX, Pascal HAPPLE, Christophe WEISS, Annabelle ROSTOLL. L'article 7-1-2 Mandat des Statuts prévoyant une élection par poste, les six candidats se présentent de la manière suivante : Sébastien LAVOREL se présente pour le poste de président. Il est élu par 38 voix pour, 2 abstentions et 0 voix contre pour 42 inscrits. Gilles GARREAU se présente pour le poste de trésorier. Il est élu par 39 voix pour, 0 abstention et 0 voix contre pour 42 inscrits. Jean-Patrice DAGNIAUX se présente pour le poste de secrétaire. Il est élu par 34 voix pour, 4 abstentions et 1

voix contre pour 42 inscrits. Pascal HAPPLE se présente pour le poste de vice président. Il est élu par 38 voix pour, 2 abstentions et 0 voix contre pour 42 inscrits. Christophe WEISS se présente pour le poste de trésorier adjoint. Il est élu par 38 voix pour, 2 abstentions et 0 voix contre pour 42 inscrits. Annabelle ROSTOLL se présente pour le poste de secrétaire adjointe. Elle est élue par 40 voix pour, 0 abstentions et 0 voix contre pour 42 inscrits.

Election des réviseurs aux comptes pour l'exercice 2005

Cinq personnes se présentent pour le poste de réviseur aux comptes de l'exercice 2005 : Jean-François STROHM, Pierre IENNA, Mauro RAMPAZZO, Richard HEINRICH, Christophe ROESER

Les statuts prévoient dans leur article 6 Comptabilité que «le contrôle des comptes est assuré par un ou plusieurs vérificateurs aux comptes titulaires et suppléants». Il n'y a donc pas lieu de limiter leur nombre. Il a été noté par l'assemblée que la durée du mandat et le nombre maximum de réviseurs aux comptes n'étaient pas précisés dans les statuts. L'ensemble des cinq réviseurs a été élu avec 33 voix pour, 2 abstentions et 0 voix contre pour 42 inscrits.

Calendrier 2005

Présentation des deux prochains événements couverts par la FFMC67 : Un stand le 6 mars en matinée (en face de Kit Moto) et des équipes tournantes pour l'après midi lors des journées portes ouvertes chez les concessionnaires motos, une manifestation le samedi 9 avril contre l'allumage des feux de jour pour tous les véhicules.

Interventions diverses

Communication du délégué général FFMC Eric THIOLLIER :
- La charte des relais Motards Calmos est en cours de signature avec l'intégration des relais mis en place sur le route des crêtes.

- La période d'essai d'allumage des feux de jour pour tous les véhicules va bientôt toucher à sa fin, mais pour l'instant c'est le flou le plus total quant à la décision du gouvernement sur la pérennisation d'une telle pratique. Sur ce dernier point, le directeur général insiste sur l'utilisation des pétitions et autocollants, il précise également que nous sommes en attente du mot d'ordre pour la manifestation du 9 avril 2005, mais que nous sommes dans une bonne dynamique et que nous avons des soutiens extérieurs au monde motard.

Questions diverses

Bruno DOLLEN demande quelle serait la position de la FFMC si après une série de mesures arbitraires nous arrivions à la suppression du permis de conduire sans recours possible. Réponse lui est faite qu'actuellement le débat sur le contrôle sanction automatique se déplace de plus en plus vers le domaine du juridique, la FFMC travaille sur ce sujet basé aujourd'hui sur la non reconnaissance du conducteur. C'est dans ce cadre que c'est créé le comité «Droit et Liberté» sur la présomption d'innocence. Par ailleurs, les adhérents sont encouragés à faire appel à la commission juridique en cas de «flashage» automatique afin d'avoir une remontée des cas possibles.

Un adhérent désire connaître la position de la FFMC vis-à-vis du développement durable des problèmes de pollution. Eric THIOLLIER précise que la FFMC est consciente du problème et soutient les efforts et les normes en vue de la réduction des émissions de polluants, mais que la communication par rapport à ce sujet est plus que déficitaire.

La séance est levée à 19 heures 05.

Présentation du nouveau Comité



Nom: LAVOREL
Prénom: Sébastien
Date et lieu de naissance: 22 Septembre 2005
Titulaire du permis A depuis: le 11/09/2003 à Strasbourg
Nombre et modèles de motos possédées: Ducati S4R pendant 1 an, Triumph Speed Triple 2005
Passion: La moto, la BD, internet
Il aime: voir les enfants s'émerveiller en découvrant leurs cadeaux, les panneaux

«virage sur 16 km») dans les Vosges, dépenser du fric en BD ou pour des futilités sur les motos.

Il déteste: ne pas recevoir de cadeaux, les PV, que l'on m'oblige à faire ce que je n'ai pas envie de faire (payer les PV), que mon banquier m'appelle parce que j'ai dépensé du fric pour mes BD ou les futilités sur les motos.

Pourquoi il a adhéré à la FFMC: lors de la manif contre la «sanction automatique des radars fixes» j'étais subjugué de voir que rien n'était fait ni sur le 67 ni sur le 68. J'ai envoyé un mail au 2 fédés et Gilles Garreau m'a alors appelé pour me faire comprendre que si je voulais que les choses avancent, il fallait que je vienne donner un coup de main. Ce que je fis 2 semaines plus tard.

Pourquoi il a voulu rentrer au comité: justement parce qu'il y a pas mal de chose à faire, et que je pense avoir ma pierre à apporter à l'édifice.



Nom: HAPPEL avec H s'il vous plait
Prénom: Pascal
Date et lieu de naissance: 29 octobre 1969 à Strasbourg
Titulaire du permis A depuis: décembre 1998
Nombre et modèles de motos possédées: Yamaha 600 XTE / Honda CB 500 S / Actuellement roule en BMW R1100R
Passion: ma famille
Il aime: la devise suivante « Y'a qu'à faut qu'on ! », bref la vie associative

Il déteste: les hypocrites de tous bords (petits et grands) et les faux culs, je préfère une bonne engueulade et puis on n'en parle plus.

Pourquoi il a adhéré à la FFMC:

Après avoir fait mes premières armes au sein d'une section Basketball, je recherchais une association pour les motards. L'idée sécurité routière et un accueil sympathique par Christophe Weiss m'ont fait adhérer et je suis resté à la fédé.

Pourquoi il a voulu rentrer au comité:

Après un an sabbatique en dehors du comité, je souhaite refaire partie du comité avec les jeunes et les anciens de notre antenne 67



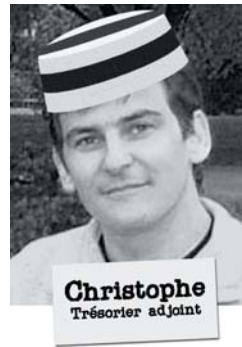
Nom : GARREAU
Prénom : Gilles
Date et lieu de naissance : 01/08/1951 à Paris
Titulaire du permis A depuis : 5/03/2001
Nombre et modèles de moto possédées : 4 motos : Dealim VS 125 (10 000 Km en 2000), Honda Seven Fifty (45 000 Km en 2001-2002-2003), BMW R1150RT (10 000 Km en 2004 puis accident), Honda ST1300 (6 000 Km depuis 11/2004)
Passion : A part la famille, pas vraiment de passion

Il aime : moto, marche, nature, tourisme, grand prix F1, etc.

Il déteste : Rien de particulier, il faut essayer

Pourquoi il a adhéré à la FFMC : Seule association de défense des droits des 2RM (deux roues motorisés). Je l'ai découverte au cours d'une manif en 2001 et cette association m'a tout de suite parue utile

Pourquoi il a voulu rentrer au comité : Se rendre utile en apportant de mon temps et en réalisant des tâches administratives (dites ingrates) et puis devenir trésorier d'une association m'a toujours tenté



Nom: WEISS
Prénom: Christophe
Date et lieu de naissance: 15 mars 1970 à Strasbourg
Titulaire du permis A depuis: 08-08-1988
Nombre et modèles de motos possédées: 6 motos (Yamaha 600 XT 750FZ Honda 750 VFR, Suzuki 750 GSXF, Triumph 900 Sprint)
Passion: moto, ma fille
Il aime: ma fille
Il déteste: l'hypocrisie

Pourquoi il a adhéré à la FFMC: pour défendre ma passion et ne pas subir les motophobes

Pourquoi il a voulu rentrer au comité: C'est la continuité de mes idées.



Nom: DAGNIAUX
Prénom: Jean-Patrice
Date et lieu de naissance: 28/12/1971 à Tourcoing (Au Nord, c'était les Corons...)
Titulaire du permis A depuis: Octobre 2000
Nombre et modèles de motos possédées: 1987: Yamaha DT 50 (ben oui, ma première 2 roues... Mes premiers tours de roues, c'était sur un Van-van comme SDS en 1979) / 2000: Yamaha TW 125 / 2000: Suzuki Dr 600 Djebel / 2002: Honda 650 Transalp / 2004: Kawasaki ZR 750 / 2005: Suzuki SV 1000

Passion: Pour tout ce qui a un moteur et est bien carrossé

Il aime: Beaucoup dormir...

Il déteste: Quand il pleut et qu'il fait froid

Pourquoi il a adhéré à la FFMC: De suite après mon permis A, pour participer à la défense de notre passion

Pourquoi il a voulu rentrer au comité: Du temps libre, un gouvernement mettant en place des mesures anti-motardes injustifiées... Il n'en fallait pas plus...



Nom: ROSTOLL
Prénom: Annabelle
Date et lieu de naissance: 23/03/1974 à Rennes
Titulaire du permis A depuis: Août 2004
Nombre et modèles de motos possédées: 1999: Honda MBX 125 / 2003: Honda Varadero 125 / 2004: Honda CBF 600 S
Passion: La moto, internet, les chats
Elle aime: Sortir
Elle déteste: La méchanceté gratuite
Pourquoi elle a adhéré à la FFMC: Parce

qu'il m'est apparu indispensable de défendre la sécurité des 2 roues sur les routes.

Pourquoi elle a voulu rentrer au comité: Parce qu'il y a du boulot si on veut défendre la sécurité des 2 roues !!!

Contre l'allumage des feux : la manif du 9 avril

© Gilles GARREAU



Plusieurs centaines de motards se sont mobilisés ce samedi 9 avril, poing levé, pour montrer leur insatisfaction face à l'allumage systématique des feux de route de jour.

270 motards se sont donnés rendez-vous au parking de la Meinau à Strasbourg. A noter que plusieurs motards (dont le président de la FFMC 68) ont fait le déplacement de Mulhouse en bravant la neige qui s'était mise à tomber. Cette fois-ci, les responsables des associations de piétons (Piétons 67) et de cyclistes (CADR 67) avaient fait le déplacement et ont été invités à prendre la parole par le président de la FFMC 67, Sébastien Lavorel. Ils ont montré leur complet soutien aux revendications des motards.

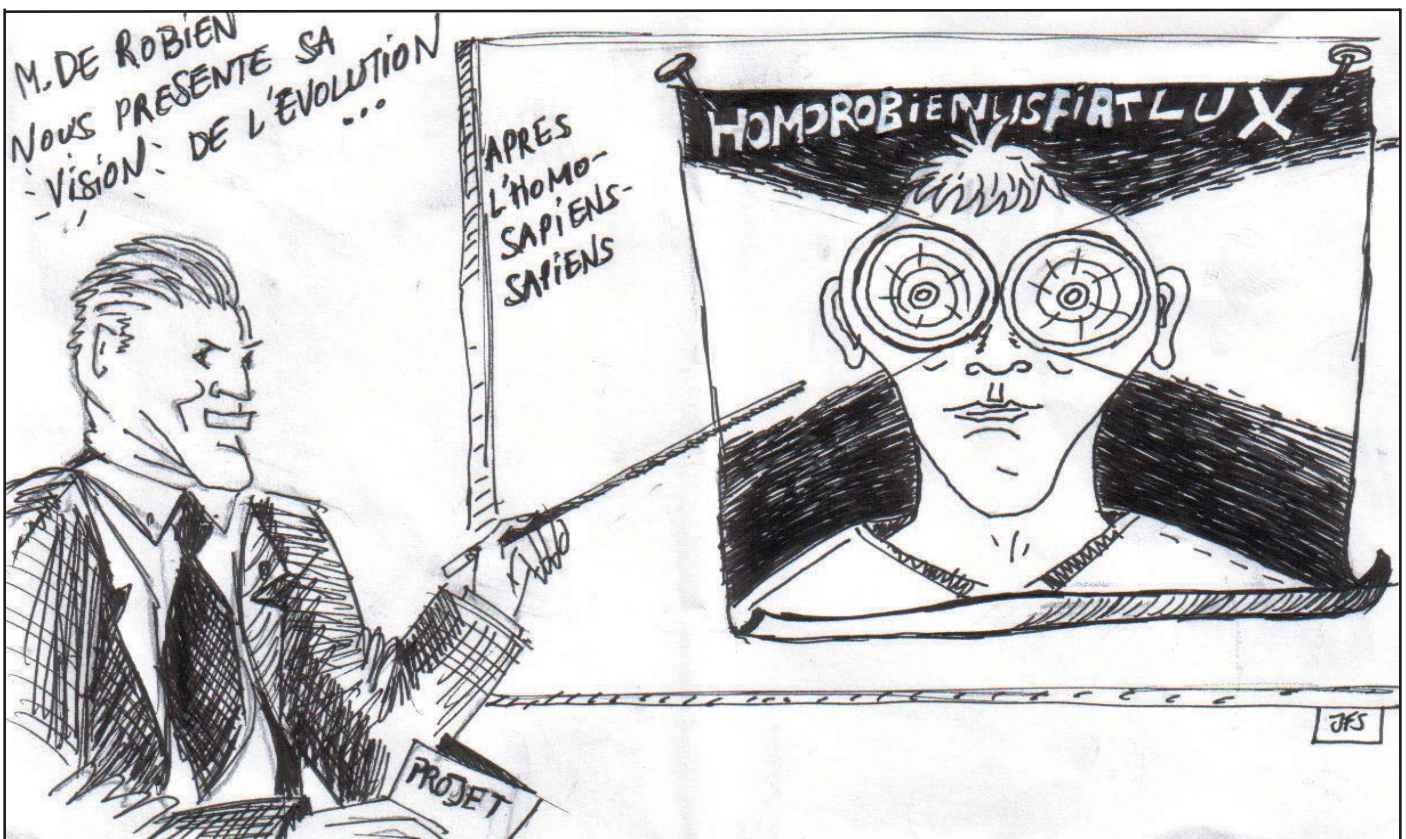
Ensuite après avoir emprunté l'autoroute, les motards ont rejoint la place Kléber, à pieds, jadis lieu de rendez vous des motards, désormais zone piétonne.

Giless

Le mieux est l'ennemi du Robien

Un beau jour, l'un de nos ministres,
 Voulant réduire les sinistres
 Qui entachent les routes de France,
 Et fort instruit de l'expérience
 Des nordiques pays scandinaves
 Et de nos voisins les Bataves,
 Eut une idée pharamineuse
 Brillantissime et lumineuse,
 C'est d'inciter les conducteurs
 Professionnels et amateurs,
 A rouler lumière allumée
 En plein milieu de la journée.
 N'écoutant que ces balivernes,
 Prenant vessies pour des lanternes,
 Tous les Français comme des veaux,
 Conduisant par monts et par vaux,
 Roulèrent donc avec leur code,
 Phare classique ou phare à diode,
 S'éblouissant à qui mieux mieux
 Par les soleils les plus radieux
 Et épuisant leur batterie,
 Faisant fi des économies
 En consommant de leur essence
 Plus que n'exige la licence,
 Et réchauffant notre atmosphère
 En augmentant l'effet de serre.
 Le mieux, comme on le dit si bien,
 Est souvent l'ennemi du (Ro)bien !

Claude Buridant



Première balade informelle : Faites vos jeux !

Nous nous sommes retrouvés 9 motos - 11 motards (es) - ce dimanche 13 mars pour la première balade informelle de 2005. Mais, le 13 mars, c'est le 2ème dimanche du mois ? Effectivement, cette première balade a été repoussée d'une semaine pour cause de journée «portes ouvertes» chez les concessionnaires motos de Strasbourg. Une journée à laquelle la FFMC 67 s'est associée en tenant un stand avec l'AMDM chez Kit Moto et en visitant les autres concessionnaires.

Mais revenons à notre balade informelle.

Le thermomètre n'affiche que 2 degrés à 9h30. Après avoir complété nos niveaux de carburant, un itinéraire est concocté par quelques-uns. A 10 heures, comme prévu, nous nous mettons en route. Et pour reprendre l'habitude de nos montures, nous serpentons au travers de quelques villages pour nous extirper de l'agglomération strasbourgeoise.

Bien sûr, avec cette température, nous n'avions pas l'intention de nous risquer dans les cols vosgiens. Aussi, nous nous sommes fixés sur Niederbronn Les Bains pour déjeuner.

La ligne droite n'étant pas le point fort des motards, les petites routes verdoyantes du parc régional des Vosges du Nord se sont parées de soleil tout au long de notre itinéraire. Une exception cependant lors d'un passage en sous bois où le sol encore gelé nous a contraint à rouler à un rythme de sénateur (qui a dit que les sénateurs roulaient lentement ?)

Nous voilà enfin à Niederbronn en quête d'un estaminet pour se restaurer. Après quelques hésitations, le choix du plus grand

nombre se porte sur le Casino... Et oui, sur le restaurant du Casino de Niederbronn Les Bains. Nous nous retrouvons à huit à l'entrée du Casino. Pour certains d'entre nous, c'était la première fois que nous mettions les pieds dans un tel établissement. Et malgré le petit quart d'heure demandé pour installer notre table, personne ne s'est laissé tenter par les bandits manchots ou autres jeux de hasard.



© Christophe ROESER

En cette première virée annuelle, quelques courageux ont bravé le froid

Une fois installés à table, nous avons été servis comme des rois et avons mangé copieusement de savoureux plats du jour pour une somme très correcte.

Bon avec tout ça, voilà bientôt deux heures que nous sommes arrêtés. Il est temps de se remettre en route pour la deuxième partie de notre projet : faire une visite des concessionnaires motos de Haguenau à l'occasion de leur journée «portes ouvertes». Et ils avaient bien fait les choses, avec boissons gratuites et même

knacks chez l'un d'entre eux, ce qui leur a amené beaucoup de visiteurs. Après cette bonne pause nous rentrons tranquillement sur Strasbourg en évitant soigneusement l'autoroute.

Une très bonne journée pendant laquelle, malgré les arrêts de la deuxième partie de journée, nous avons parcouru 180 kilomètres ; une très bonne mise en selle, en somme.

Alors préparez vos montures, car dès le mois prochain, nous reprenons notre rythme habituel, c'est-à-dire balade informelle le premier dimanche de chaque mois. Rendez-vous à la station essence du Rond-Point de Geispolsheim à 9 heures 30.

Giless

Balade de Printemps 2005

Rendez-vous était donné ce dimanche 2 avril pour la désormais traditionnelle balade de printemps inscrite au P.D.A.S.R. (Plan Départemental d'Actions pour la Sécurité Routière). Ainsi, près d'une quarantaine de personnes réparties sur 29 motos se sont retrouvées vers 9h30 sur le parking du Rond-Point Geispolsheim, point de départ des habituelles balades informelles. C'est sous un soleil radieux et des températures clémentes que le Président prit la parole pour rappeler quelques règles inhérentes à ce type de manifestation : respect du code de la route et usages de la circulation en groupe notamment.

Après ces quelques mots, le convoi s'est lentement ébroué, direction la plaine alsacienne via Truchtersheim et Wasselonne pour une petite pause avant d'attaquer les premiers virages qui devaient nous conduire vers Wangenbourg puis la cascade du Nideck.

Notre capitaine de route avait décidé de s'arrêter non loin de là afin de nous sustenter, un restaurant nous offrant la terrasse à défaut du couvert, les repas étant tirés du sac.



© Christophe ROESER

Un chaleureux accueil nous a été réservé par notre responsable de la cellule juridique, J-M. Minoux et son épouse

accidents. Nul doute que ces petits rappels ont été tout sauf inutiles.

La fin de cette coupure éducative marqua le retour à une activité plus ludique, et nous reprîmes la route, avec le sourire !

S'en suivirent quelques belles routes ou autres virages pendant près d'une heure trente avant de rallier Saint Pierre Bois, où nous attendait Jean-Marie MINOUX, responsable de la cellule juridique à la FFMC 67, pour nous offrir café et autres plaisirs gustatifs. Un moment très apprécié par tous et pour lequel nous tenons encore à le remercier lui et son épouse. Et puisque même les meilleures choses ont une fin, nous quittâmes nos hôtes avec regrets afin de regagner la capitale alsacienne...

M. JOLY

Après avoir nourri les corps, vint le tour des esprits, par le biais d'un petit questionnaire portant sur différentes règles du code de la route (encore !) et les différents facteurs aggravants rencontrés lors d'ac-

AFFLUENCE CHEZ LES CONCESSIONNAIRES

Comme chaque année en cette fin d'hiver, les concessionnaires de Strasbourg ont fait leur week-end «portes ouvertes», une occasion pour tous de découvrir les dernières nouveautés et de profiter de nombreuses promotions.

Ces journées s'étant déroulées pendant le week end du samedi 5 mars et du dimanche 6 mars, nous avons donc rendu visite à une grande partie des commerçants, de BMW à VOXAN.

Commençons par KIT MOTO, où nous avons rendez-vous pour installer le stand FFMC-AMDM.

Les concessionnaires de Souffelweyersheim, à savoir KIT MOTO (Kawasaki), BS MOTO (BMW) et MOTO DISS (DUCATI-TRIUMPH) avaient mis les petits plats dans les grands en invitant Jean Pierre GOY, un cascadeur moto émérite et reconnu dans le monde du cinéma (James Bond).

Une partie de la rue en face des concessions avait donc été bloquée pour l'occasion. Là s'est déroulé sans temps mort un spectacle impressionnant et époustoufflant. Notre homme utilisait l'une après l'autre trois motos différentes (trial, trail et custom) pour enchaîner dérapages contrôlés, wheelings, burns et stoppies, d'abord tout seul et ensuite avec un passager !

En allant chez Ducati, on pou-

vait découvrir la nouvelle 999S, une redoutable sportive toute de rouge vêtue, encore plus affûtée que l'année dernière, ainsi que la nouvelle Monster S2R, un roadster vraiment très méchant, reprenant l'esthétique de la S4R, avec un moteur un peu plus sage malgré tout.

Chez Triumph, on venait juste de recevoir deux superbes machines, à savoir la nouvelle Speed Triple, un roadster au style des plus virils, doté pour cette année d'une fourche inversée et d'un échappement double sous la selle, et la nou-

velle Sprint ST, une sportive-routière, au style très travaillé. En allant chez Kawasaki, les visiteurs pouvaient découvrir la nouvelle Z750 ainsi que la dernière ZX6R. Ils ont également pu découvrir sur un podium une Z1000, le gros roadster de la marque, dans une version qu'on pourrait appeler «tuning», avec beaucoup de pièces spéciales, et bien sûr une peinture qui, à défaut d'être discrète, était vraiment des plus réussies.

L'autre pôle moto à Strasbourg, c'est Fegersheim, avec les concessionnaires Suzuki, et le

magasin Harley-Voxan-Buell. Chez ACTE 3, la reine du week-end était incontestablement la nouvelle GSXR 1000, une superbe sportive qui annonce des chiffres de puissance simplement incroyables, le genre de machine qui inspire le respect. Ce qui frappe en premier lieu sur cette moto, c'est l'imposant échappement en titane de section triangulaire qui propose un design pour le moins inédit. Une autre GSXR 1000 entièrement relookée selon la tendance «street bike» était également exposée.

On pouvait aussi profiter de nombreuses promotions sur certains modèles de la gamme et découvrir la moto de Sébastien LOEB, notre champion du monde des rallyes.

Beaucoup de monde également était présent chez Harley.

Enfin, le magasin SCHUMPP à Eckbolsheim venait de recevoir la toute nouvelle Hornet 600, un best seller encore amélioré cette année avec pour la première fois chez les petits roadsters, une fourche inversée de toute beauté, ainsi que quelques petites modifications esthétiques.







A la fin de cette journée forte en découverte des nouveaux modèles, il ne me reste qu'un seul souhait : celui qu'il fasse beau pour aller chevaucher et essayer ces belles motos...



© Gilles GARREAU

Jean-Pierre GOY en pleine réalisation d'un stoppie

Ozan

		<h2>Boutique FFMC</h2>				<p>Autocollant «Feux de jour» 1,00 €</p>				<p>Autocollant «Motard à bord» 1,50 €</p>	
		<p>Tee-shirt 10,00 € Sweat-shirt 25,00 €</p>		<p>Motocollant 1,50 €</p>		<p>Pin's FFMC 6,00 €</p>					
<p>Article</p>		<p>taille nombre</p>		<p>prix total</p>		<p>Bon de commande</p>					
Sweat-shirt FFMC 67		_____ X		25,00 € _____ €		NOM : _____					
Tee-shirt national		_____ X		10,00 € _____ €		Prénom : _____					
Tee-shirt FFMC 67		_____ X		10,00 € _____ €		Adresse : _____					
Motocollant 2005		_____ X		1,50 € _____ €		Code Postal : _____					
Autocollant Motard à bord		_____ X		1,50 € _____ €		Ville : _____					
Autocollant Feux de jour		_____ X		1,00 € _____ €		N° tél. : _____					
Pin's FFMC		_____ X		6,00 € _____ €							
Porte clé mousse 3 couleurs		_____ X		3,00 € _____ €							
Frais de port (pour tee-shirt et sweat-shirt)		_____		4,50 € _____ €							
Total de la commande		_____		_____ €							

Coupon à retourner en joignant votre chèque à l'ordre de FFMC 67 - 59, avenue des Vosges 67000 STRASBOURG

Le conseil juridique à la FFMC

Depuis plusieurs années, la FFMC a mis en place une Commission Juridique regroupant des juristes et des animateurs juridiques. L'objectif est d'apporter des informations juridiques pertinentes et nécessaires tant aux antennes qu'aux adhérents pour tout ce qui a trait à la moto et plus particulièrement en cas de litiges.

Au niveau national, les juristes élaborent des dossiers (excès de vitesse, radar automatique, fond de garantie, achat de moto, indemnisation après accident, infrastructures dangereuses, protection juridique, etc.) et formalisent les démarches à suivre en cas de recours. Au niveau de chaque région, les animateurs sont chargés de soutenir, d'aiguiller et de conseiller les adhérents en difficulté face à une procédure juridique parfois complexe pour les non initiés.

Pour notre région, le contact avec l'animateur juridique est possible chaque mardi entre 20h00 et 22h00 lors de la réunion qui se déroule dans les locaux de la Mutuelle des Motards (59 avenue des Vosges à Strasbourg). N'hésitez pas à me contacter...



Au revoir Simon...



Simon Milward, ancien secrétaire général de la FEMA (Federation of European Motorcyclists Associations) qui avait créé le premier bureau de la FEM à Bruxelles en 1991 est décédé sur une

route du Mali dans un accident de la route vendredi 4 mars.

Il avait mis en oeuvre ce projet fou de faire le tour du monde en moto afin de collecter des fonds pour l'aide humanitaire pour médecins sans frontières, et afin de mettre à disposition des motos pour l'acheminement de secours et de médicaments dans des endroits reculés du globe.

Simon était un infatigable militant de la moto et un farouche défenseur de nos libertés qui avait mis sa vie au service de notre passion et des autres. Un personnage plein de joie, en même temps qu'un efficace lobbyiste, il avait fait rentrer la moto au Parlement Européen, puis à la Commission Européenne par la grande porte. Le monde de la moto lui doit beaucoup.

Nos pensées vont à sa famille et à tous ses amis.

MS

Le Comité de la FFMC 67 souhaite la bienvenue à :

Bruno	BISCHHEIM	Marco	GEISPOLSHEIM
Christine	STRASBOURG	Maxime	ESCHAU
David	STRASBOURG	Ozan	BOERSCH
Eric	LINGOLSHEIM	Pascal	SELESTAT
Eric	SCHILTIGHEIM	Philippe	NIEDERSCHAEFF.
Eric	LAMPERTHEIM	Pierre	HUNSPACH
Jean-Louis	KOLBSHEIM	Régis	OBERRONN
Jean-Patrice	STRASBOURG	Richard	SCHILTIGHEIM
Luc	AVOLSHEIM	Sébastien	DANNE ET 4 VENTS
Marcel	SOUFFEL.		



P'tites annonces

Ventes motos :

Yamaha 125 TDR, 1998, 26500 km, bon état, révision Yamaha, couleur jaune, nombreux accessoires, Port. 06.20.10.05.24

Honda VFR 750, 1994, 26500 Km, bleu turquoise, bon état
Tél. 03.88.69.68.24

Honda XLR-M 600, 1987, 28 600 km,

Bon état général, kit chaîne bon, roulement de direction et Freins avant refaits (piston) il y a 10 mois, pneu arrière à changer assez rapidement, 1500 €, Tél. : 06 85 57 87 42



Yamaha SR 500, 1994, 37800 Km, bleu-gris, bon état, équipé racer (selle, cligno...), 2300 €, Tél. 03.88.69.68.24

Yamaha FZR 1000 Exup, 1992, 21000km, TBG, couleur blanc et rouge, vidange faite, 4200 €, Tél. 03.88.70.40.27

✂ CONTRE LA REPRESSION ROUTIERE : ADHEREZ A LA FFMC

Nom : Prénom : Date de naissance :

Adresse : CP : Ville :

N° tel : E-mail :

Cotisation annuelle membre adhérent 36 € (ou plus)

Don de soutien (montant libre) :

En cas de ré-adhésion, indiquez votre n° de carte :

Bulletin valable pour 2005

Date : Signature :

Coupon à retourner en joignant votre règlement à l'ordre de
FFMC 67 - 59 avenue des Vosges 67000 STRASBOURG